Z-B-3
Exp 0078/1

T° 1

INDICE

ARCHIVO	N° INTERNO	DOCUMENTO
2-B-3	ØØ79/1	COFUERTAR 79. Plan de Operaciones N° 02/82"S" Contribuyunte al Plan Esquemático N° 1/82"S" de Coatlansur.

0017

1 B 12

CLASIFICADO

SECRETO

C.O.A.C.
EXP. E. INTE NO Nº ∅∅79/1

C.O. ...
ARCHIVO Nº 2-B-3

COPIA

EJEMPLAR ∅1

PLAN DE OPERACIONES

∅2 "S"/82 COFUERTAR -79

79- COFLOMAR

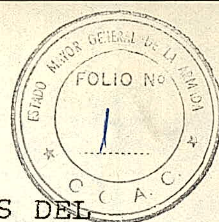
(CONTRIBUYENTE AL PLAN ESQUEMÁTICO
Nº ∅1 "S"/82 DE COATLANSUR)

C. / ..
EXPEDIENTE NO Nº ϕϕ79

C.J.A.C.
ARCHIVO Nº 2-B-3

SECRETO

CLASIFICADO



COPIA Nº
COMANDO DEL TEATRO DE OPERACIONES DEL
ATLANTICO SUR - COATLANSUR
COMANDANTE FUERZA TAREAS 79
PORTAAVIONES A.R.A. "25 DE MAYO" (B.I.)
PUERTO BELGRANO
122300 de Abril de 1982
Número de Referencia: SLA-05

PLAN DE OPERACIONES N° 02"S"/82 - FUERTAR 79 CONTRIBUYENTE AL PLAN ESQUEMATICO N° 01"S"/82 - COATLANSUR

Huso Horario: + 3

Referencias: PLAN ESQUEMATICO N° 01"S"/82

ORGANIZACION

(VR.9)

1. FT 79 - FUERZA DE TAREAS	CL GUALTER ALLARA
a. GT 79.1	CN JOSE J. SARCONA
A.R.A. "25 DE MAYO"	1 PAL
b. GT 79.2	CN JULIO CHALULEU
PRIMERA DIVISION DESTRUCTORES	2 DLG
A.R.A. "PY"	1 DD
A.R.A. "SEGUI"	1 DD
c. GT 79.3	CN JUAN C. CALMON
A.R.A. "PIEDRA BUENA"	1 DD
A.R.A. "BOUCHARD"	1 DD
d. GT 79.4	CN RICARDO GRUNSCHLAGER
DIVISION CORBETAS	3 CB
e. UNIDADES AGREGADAS BAJO CONTROL CFT 79	
A.R.A. "PUNTA MEDANOS"	1 BT
YPF "CAMPO DURAN"	1 AO
YPF "PUERTO ROSALES"	1 AO

1 AO (PUERTO ROSALES) (VR.3)

1. SITUACION

a. Concretada la recuperación, por medio del Poder Militar, de las Islas MALVINAS, GEORGIAS y SANDWICH DEL SUR, el COMITE

COMISION DE ANALISIS DE
ACCIONES DE COMBATE

ENTRADA: 06-08-82

TRAMITE INT. NO

PRESIDENTE	
VICE PRESIDENTE	
DETALL	
CENTRO DOC.	X
SALIDA	



MILITAR ha dispuesto, simultáneamente con la desafectación del Teatro de Operaciones MALVINAS, transferir la responsabilidad del mismo al Teatro de Operaciones ATLANTICO SUR y extender su jurisdicción, con los espacios marítimos y aéreos correspondientes, para garantizar la defensa de todo el litoral atlántico argentino.

En esta circunstancia es de esperar, por parte de GRAN BRETAÑA que, además de denunciar los hechos ante los foros internacionales como una agresión, intente también una respuesta militar estratégica a la ocupación del territorio.

b. Se adoptan como capacidades retenidas del enemigo:

1) Aislar las islas mediante acciones con submarinos, bloqueo e interdicción del aeropuerto, con unidades de superficie y aéreas.
2) Intentar su recuperación mediante un desembarc o anfibio o helitransportado, lanzando esta operación desde una distancia entre 50 y 200 millas al Este del objetivo, apoyados por incursiones anfibias desde submarinos, y una vez establecidos en tierra, ejecutar el desembarco administrativo de fuerzas y materiales.

3) Desgastar las fuerzas propias mediante el accionar de 1/2 submarinos nucleares, unidades de superficie y aéreas y golpes de mano a instalaciones y personal.

c. Está latente el conflicto AUSTRAL y su relación con la operación llevada a cabo es estrecha, dado que puede servir de incentivo a CHILE para actuar anticipadamente, tanto política como militarmente y esta última puede ser coincidente o sucesiva a la respuesta militar inglesa..

d. GRAN BRETAÑA, ha declarado zona de exclusión para naves de guerra y auxiliares argentinas, a partir de 120100 APR, a una área con centro en φ = 51°40' S y ω = 59° 30' W y con radio 200 millas naúticas.

e. Se aprecia que los submarinos ya habrían arribado al área MALVINAS mientras que los buques de superficie de la fuerza expedicionaria estarían arribando al área de conflicto a partir de 222400 APR.

- FUERZAS ENEMIGAS

Según Anexo "A" INTELIGENCIA

- FUERZAS AMIGAS

- Las correspondientes al EJERCITO ARGENTINO y a la FUERZA AEREA ARGENTINA, operando en el TEATRO DE OPERACIONES DEL ATLANTICO SUR.



- Buque Tanque Y.P.F. "PUERTO ROSALES", se incorporará a requerimiento.

- A.R.A. "BAHIA PARAISO", a ordenes del COMANDO DE OPERACIONES NAVALES, se incorporará oportunamente para cumplir funciones de Buque Hospital.

- A.R.A. "ALMIRANTE IRIZAR", y A.R.A. "CABO SAN ANTONIO" a ordenes del COMANDO DE OPERACIONES NAVALES, destacados a zona GOLFO NUEVO para cumplir funciones de Buques de Apoyo Logístico.

- A.R.A. "ALFEREZ SOBRAL" y A.R.A. "COMODORO SOMELLERA", a órdenes del COMANDO DE OPERACIONES NAVALES, posicionados en zona BAHIA GRANDE, cumpliendo funciones de rescate de pilotos y salvamento de buques en emergencia.

- FUERZA DE SUBMARINOS, desplegados en lugar y oportunidad conveniente.

- UNIDADES AGREGADAS Y DESTACADAS

  - G.T.79.3 destacado en zona Isla DE LOS ESTADOS.

  - Buque Tanque Y.P.F. "CAMPO DURAN" se incorporará el ~~XX~~ 19 0600 APR en posición φ = 44° 30' S ω = 63°30' W. (GFH. 150821)

2. MISION

Desgastar, neutralizar o destruir en oportunidad favorable, unidades del ENO, a fin de contribuir a consolidar la zona insular reconquistada, impedir su recuperación por el oponente y apoyar las acciones del GOBIERNO MILITAR.

3. EJECUCION

Esta Fuerza ocupará posiciones relativas favorables desplegadas en el Litoral Atlántico, desgastando, neutralizando ó destruyendo previa orden, unidades del ENO.

a. Concepto de la Operación

Según Anexo "B"

x. Instrucciones de Coordinación

1- Este Plan entra en ejecución al recibirse y será devuelto al tomar puerto, una vez finalizadas las operaciones.

2- Las unidades ejecutarán su alistamiento previendo encontrarse listas a zarpar como máximo el 150000 APR.

3- El Comando de la FUERZA DE SUBMARINOS cumplirá referencia Art. 2046 ATP-1 (A) Vol. I sobre zona neutralizada móvil y Santuario de los Submarinos.



4- Las coordinaciones con otras Fuerzas se realizará a través de este Comando.

5- Grados generales de preparación para la acción

a- Normal: Grado Tercero

b- Los Comandantes de Grupo de Tarea podrán ordenar pasar a Grado Primero, cuando lo estimen conveniente.

c- Estado de alerta de aeronaves: De acuerdo a la situación táctica

4. ADMINISTRACION Y LOGISTICA

según Anexo "F"

5. COMANDO Y COMUNICACIONES

a. El Comandante de la F.T.79 en la sede del COMANDO DE LA FLOTA DE MAR y luego embarcado en el Buque Insignia.

b. Será Segundo en Comando Táctico el Comandante de la DIVISION CORBETAS Capitán de Navío D. GUSTAVO RICARDO GRUNSCHLAGER, embarcado en A.R.A. "DRUMMOND".

c. En vigor el Plan de Comunicaciones que figura en Anexo "D".

d. Instrucciones de CIC y Guerra Electrónica en Anexo "E".

Fdo.

GUALTER OSCAR ALLARA
Contraalmirante
Comandante F.T. 79

ANEXOS:

A - INTELIGENCIA
B - CONCEPTO DE LA OPERACION
C - INSTRUCCIONES PARA EL USO DE LAS ARMAS
D - INSTRUCCIONES DE COMUNICACIONES
E - INSTRUCCIONES DE CIC Y GUERRA ELECTRONICA
F - LOGISTICA
G - PERSONAL



DISTRIBUCION:

Ejemplar:

00 - PATRON
01 al 03 - COMANDANTE DEL TEATRO DE OPERACIONES DEL ATLANTICO SUR
04 al 05 - COMANDANTE DE OPERACIONES NAVALES
06 al 08 - COMANDANTE DE LA AVIACION NAVAL
09 al 10 - COMANDANTE DE LA FUERZA DE TAREA 79
11 - COMANDANTE DEL GRUPO DE TAREA 79.1
12 - COMANDANTE DEL PORTAAVIONES A.R.A. "25 DE MAYO"
13 - COMANDANTE DEL GRUPO AERONAVAL EMBARCADO
14 - COMANDANTE DE LA DIVISION CORBETAS
15 - COMANDANTE DE LA CORBETA A.R.A. "DRUMMOND"
16 - COMANDANTE DE LA CORBETA A.R.A. "GUERRICO"
17 - COMANDANTE DE LA CORBETA A.R.A. "GRANVILLE"
18 -COMANDANTE DEL DESTRUCTOR A.R.A. "SANTISIMA TRINIDAD"
19 - COMANDANTE DEL GRUPO DE TAREA 79.2
20 - COMANDANTE DEL DESTRUCTOR A.R.A. "PY"
21 - COMANDANTE DEL DESTRUCTOR A.R.A. "BOUCHARD"
22 - COMANDANTE DEL DESTRUCTOR A.R.A. "PIEDRA BUENA"
23 - COMANDANTE DEL DESTRUCTOR A.R.A. "SEGUI"
24 - COMANDANTE DEL DESTRUCTOR A.R.A. "HERCULES"
25 - COMANDANTE DEL BUQUE TANQUE A.R.A. "PUNTA MEDANOS"
26 - COMANDANTE DEL ROMPEHIELO A.R.A. "ALTE. IRIZAR"
27 - COMANDANTE DEL BUQUE POLAR A.R.A. "BAHIA PARAISO"
28 - COMANDANTE DEL B.D.T. A.R.A. "CABO SAN ANTONIO"
29 - COMANDANTE DEL AVISO A.R.A. "ALFEREZ SOBRAL"
30 - COMANDANTE DEL AVISO A.R.A. "COMODORO SOMELLERA"
31 - COMANDANTE DE LA FUERZA DE SUBMARINOS
32 - COMANDANTE DEL SUBMARINO A.R.A. "SAN LUIS"
33 - COMANDANTE DEL SUBMARINO A.R.A. "SALTA"
34 - COMANDANTE DEL SUBMARINO A.R.A. "SANTA FE"
35 - COMANDANTE DEL GRUPO DE TAREA 79.3
36 - COMANDANTE DEL CRUCERO A.R.A. "GENERAL BELGRANO"
37 al 40 - RESERVA

AUTENTICACION



ALFONSO EDUARDO NICOLAS
CAPITAN DE FRAGATA
JEFE DIVISION OPERACIONES



SECRETO

COPIA Nº
COMANDO DEL TEATRO DE OPERACIONES DEL
ATLANTICO SUR - COATIANSUR
COMANDANTE FUERZA TAREAS 79
PORTAAVIONES A.R.A. "25 DE MAYO"(B.I)
PUERTO BELGRANO
122300 de Abril de 1982
Número de Referencia: SLA-05

PLAN DE OPERACIONES N°02"S"/82 - FUERTAR 79 CONTRIBUYENTE AL PLAN ESQUEMATICO N°01"S"/82-COATIANSUR

ANEXO "A"

INTELIGENCIA

SITUACION BASE

1. SITUACION

a. Marco Internacional

El primer efecto que causó la toma de las Islas Malvinas, Georgias y Sandwich del Sur en el contexto mundial fue de gran sorpresa.
A poco de conocerse el hecho, su repercución en los Foros Internacionales puede dividirse en dos aspectos; juridico y militar. En el primero su incidencia es favorable mientras que el otro es desfavorable.
El apoyo a uno u otro país surge fundamentalmente de los Pactos Locales como son: la OTAN, el TIAR, el TRDIP y los paises integrantes del COMMON WEALTH.
Entre los paises que han apoyado a uno u otro contendiente se pueden ennumerar:
Paises que apoyan a nuestro país, PERU, URUGUAY, BOLIVIA, VENEZUELA, BRASIL, GUATEMALA, PANAMA, EL SALVADOR, NICARAGUA, ESPAÑA, CHINA.
Paises que apoyan a Inglaterra: FRANCIA, ALEMANIA, HOLANDA, ITALIA, CANADA, NUEVA ZELANDIA, AUSTRALIA.
Debe destacarse que Chile mantiene una posición intermedia con aprestos defensivos y también ofensivos.
Mientras que Perú con su accionar como aliado incondicional de nuestro país contiene una probable ofensiva Chilena o al menos divide sus fuerzas.

1) Trayectoria Historica

La trayectoria Historica de Gran Bretaña nos muestra un excelente accionar Diplomatico, una gran experiencia naval militar acompañada de una elevada tecnología pero en los últimos tiempos con limitaciones económicas para su normal desarrollo.

b. Marco Interno

1) Factor Político

En un principio hubo una desestabilización que amenazó la continuidad gubernamental, pero fué superada habilmente al actuar ante la emergencia con agresividad por medio de una amenaza desmedida.



Por otra parte logra el triunfo ante el Consejo de Seguridad de la ONU. No obstante la oposición continúa alentando las pujas internas.

2) Factor Económico

La economía pasa por un momento muy difícil creando desconfianza e inestabilidad. A ello se suma que la Operación tiene un costo muy elevado y el transporte se torna muy dificultoso al no tener puntos terrestres de apoyo cercano.

3) Factor Militar

Se apoya en un importante desarrollo tecnológico y se adecúa rápidamente a los cambios que imponen los nuevos medios.

2. ORGANIZACION FUERZA EXPEDICIONARIA

a. Cuerpo Principal

- 1 Buque de Asalto "INTREPID"	1 LSD
- 1 Buque de Asalto "HMS FEARLESS"	1 LSD
- 1/2 Buques de Desembarco Logístico tipo "SIR LANCELOT"	1/2 LKA
- 2/3 Petroleros de Flota	2/3 AO
- 1/2 Buques de Reabastecimientos	1/2 AEF
- 1/2 Transportes	1/2 AK

b. Escólta

- "HMS INVENCIBLE"	1 CV
- "HMS HERMES"	1 CV
- "HMS ANTRIM" - "HMS GLAMORGAN"	2 DD. Clase "COUNTY"
- "HMS SHEFFIELD" - "HMS COVENTRY" - "HMS GLASGOW"	3 DD. Tipo 42
- "HMS BROADWORD" - "HMS BATTLEAXE" - "HMS BRILLIANT"	3 DD. Tipo 22
- "HMS PLYMOUTH" - "HMS RHYL" - "HMS YARMOUTH" - "HMS LOWESTOFT"	4 FF. Tipo 12
- "HMS DIDO" - "HMS ARADNE" - "HMS EURYALUS"	3 FF. Tipo LEANDER
- "HMS ARROW" - "HMS ACTIVE"	2 FF. Tipo 21
- "HMS SUPEB" - "HMS SPLENDID"	2 SSN Tipo "SWIF TSURE"
- "HMS ORACLE"	1 SS Tipo "OBERON"



3. MISION

Recuperar las Islas MALVINAS, GEORGIAS y SANDWICH DEL SUR a fin de mantener el patrimonio Británico.-

4. FUERZA PARA CUMPLIMIENTO MISION

Debe tener un importante sostén logístico a flote. Su punto de apoyo más cercano está en la Isla ASCENSION a 3.000 millas del Area de Operaciones.
Debe tener aviación embarcada para disputar el dominio aéreo en el Area de Operaciones, necesario para asegurar el desembarco.
Debe transportar una Fuerza de Desembarco importante con capacidad de helitransporte.
Debe contar con fuerte protección antiaérea para operar en un área bajo dominio aéreo inicial enemigo.
Debe contar con protección antisubmarina en conocimiento de que existe oposición submarina.
Debe poseer capacidad de proveer Fuego Naval de Apoyo a las Fuerzas de Desembarco y de rechazo antisuperficie contra unidades misilísticas.
Debe poder dividirse en Grupos de Tareas para operar simultáneamente en distintas áreas o enfrentar distintas amenazas.

5. ANALISIS DE LAS CAPACIDADES OPERATIVAS DE LA FUERZA

a. Anfibia

Los buques de desembarco, cuentan cada uno con una Agrupación de Asalto Anfibio de hasta 800 hombres, constituida por 3 elementos de maniobra y sus armas de apoyo pesadas, pudiendo helitransportar simultáneamente y en vuelo, efectivos del orden de 1 Sección Reforzada.
Esta última capacidad puede ser reforzada por parte de los helicópteros del "HMS HERMES" y otros buques no afectados a la defensa AS de la Fuerza.
Puede también brindar apoyo a fuego naval y aeronaval a una operación aerotransportada y proveer la operación de conexión mediante un asalto anfibio.

b. Antiaérea

Posee excelente capacidad de Defensa de Area otorgada por cuatro plataformas con misiles Sea Dart y 2 plataformas Sea Slug. La capacidad de defensa puntual se aprecia como muy buena.

c. Contraaérea

Posee hasta 10 aeronaves SEA HARRIER que pueden operar desde ambos portaaviones. Se aprecia puede mantener hasta 2 aeronaves en ILC en forma contínua.

d. Antisuperficie

Puede calificarse como buena. Los Destructores "BROADSWORD" con sonares mas modernos y VDS compensan los antiguos 184 M instalados en la mayoría de los buques. La gran cantidad de helicópteros embarcados amplían la capacidad de



clasificación y ataque.

e. Para operar con amenaza múltiple

Es una fuerza de tareas con una dosificación de medios balanceada que le confiere una capacidad muy buena de rechazo a una amenaza múltiple.

6. CAPACIDADES

a. Bloqueo al Area Malvinas.

b. Desembarco en Islas Georgias y Sandwich del Sur y hostigamiento a Bases Navales y Terrestres.

c. Hostigamiento y desembarco en Islas Malvinas.

7. LIMITACIONES

Costosa y dificil logística por no tener puntos de apoyo terrestres cercanos.
Las comunicaciones estan afectadas por el factor distancia a sus apostaderos habituales. No pueden contar con reemplazos, su poder está limitado a la fuerza expedicionaria.
Para atender a su defensa integral necesita concentrar medios.
Los reabastecimientos condicionan parte de la fuerza permanentemente y los mismos son dificultosos por las características del teatro de Operaciones con su meteorología adversa.
La fuerza no posee Aviación Antisubmarina Embarcada como asi tampoco de Exploración.

8. ACTUALIZACION

Por medió de informes periodicos.

Fdo.
GUALTER OSCAR ALLARA
Contraalmirante
Comandante F.T. 79

APENDICES

I - Armamento que posee cada Unidad

II - Tabla de Armamento del Oponente

III - Radares que posee cada Unidad

AUTENTICACION



ALFONSO EDUARDO NICOLAS
CAPITAN DE FRAGATA
JEFE DIVISION OPERACIONES



SECRETO

COPIA N°
COMANDO DEL TEATRO DE OPERACIONES DEL
ATLANTICO SUR - COATLANSUR
COMANDANTE FUERZA TAREAS 79
PORTAAVIONES A.R.A."25 DE MAYO" (B.I)
PUERTO BELGRANO
122300 de Abril de 1982
Número de Referencia: SLA-05

PLAN DE OPERACIONES N°02"S"/82 - FUERTAR 79 CONTRIBUYENTE AL PLAN ESQUEMATICO N°01"S"/82-COATLANSUR.-

APENDICE I AL ANEXO "A"

ARMAMENTO QUE POSEE CADA UNIDAD

1. DESTRUCTORES

a. Clase WEAPON - Tipo 22

"BROADSWORD" - Año 1979
"BATTLEAXE" - Año 1980
"BRILLIANT" - Año 1981

1) Helicópteros

2 LYNX Mk2 con misiles Aire-Mar y Torpedos Aire-Mar

2) Misiles

Superficie-Superficie: 4 EXOCET (Simples)
Superficie-Aire: 2 lan zadores de 6 SEA WOLF

3) Artillería

2 de 40 mm/60

4) Armas Submarinas

2 lanzadores triples (6 tubos) MK32 para Mk 46
Los helicópteros portan torpedos antisubmarinos. También podrían portar misiles SEA SKUA.

b. Clase SHEFFIELD - Tipo 42

"SHEFFIELD" - Año 1975
"COVENTRY" - Año 1978
"GLASGOW" - Año 1979

1) Helicópteros

1 LYNX Mk2

2) Misiles

Superficie-Aire: Estimado 24 SEA DART (1 lanzador doble)
En capacidad para Superficie-Superficie



3. Artillería

1 de 4,5"/55 Mk8
2 de 20 mm Oerlikón

4. Armas Submarinas

Torpedos Mk44 para lanzar desde helicópteros
2 lanzadores triples (6 tubos) para torpedos Mk46, excepto el "SHEFFIELD".

El helicóptero está provisto de SEA SKUA (aire-superficie) para ser utilizado contra blancos navales de escasa defensa (patrulleros, etc.)

c. Clase COUNTY

"GLASMORGAN" - Año 1966
"ANTRIM" - Año 1970

1) Helicópteros

1 WESSEX (según JANE'S)

2) Misiles

Superficie-Superficie: EXOCET MM38 (4 lanzadores)
Superficie-Aire: SEA SLUG Mk2 (1 lanzador doble)
Superficie-Aire: SEA CAT (2 lanzadores cuadruples)

3) Artillería

1 Torre doble 4,5" Mk6 doble proposito
2 Cañones de 20 mm.
2 Lanzadores de Chaff "CORVUS"

2. FRAGATAS

a. Clase ROTHESAY - Modificada Tipo 12

"PLYMOUTH" - Año 1961
"RHYL" - Año 1960
"YARMOUTH" - Año 1960
"LOWESTOFT" - Año 1961

1) Helicópteros

1 WASP

2) Misiles

Superficie-Aire: Estimado SEA CAT (lanzadores cuadruples)

3) Artillería

1 Torre doble de 4,5" Mk6
2 Cañones simples de 20 mm.

4) Armas Submarinas

1 Mortero ? de 3 cargas ? LIMBO



b. Clase AMAZON - Tipo 21

"ACTIVE" - Año 1976
"ARROW" - Año 1976

1) Helicópteros

1 LYNX Mk2
(El "ACTIVE" fue provisto de 1 WASP hasta que hubiese LYNX disponible)

2) Misiles

Superficie-Superficie: EXOCET 4 lanzadores
Superficie- Aire: Estimado 20 SEA CAT (1 lanzador cuadruple)

3) Artillería

1 Cañon de 4,5" Mk8
2 Cañon es simples de 20 mm Oerlikón

4) Armas Submarinas

2 Lanzadores triples (6 tubos) de torpedos Mk46
El helicóptero es lanza-torpedo

c. Clase LEANDER

"DIDO" - Año 1963
"EURYLUS" - Año 1964
"ARIADNE" - Año 1973

1) Helicópteros

1 WASP

2) Misiles

"DIDO"
"EURYLUS" Gpo. IKARA: Superficie-Aire: SEA CAT (2 lanzadores)

"ARIADNE" Gpo. Broad Beamed: Superficie-Aire: SEA CAT (2 lanzadores)

3) Artillería

"DIDO"
"EURYLUS" 2 cañones de 40 mm/60

"ARIADNE" 1 torre doble de 4,5" Mk6
2 cañones de 20 mm/70

4) Armas Antisubmarinas

"DIDO"
"EURYLUS" Proa: GWS-40 - Popa: 1 Limbo



SECRETO

"ARIADNE" 1 Limbo

3. BUQUES DE ASALTO (LPD)

a. "FEARLESS"

1) Helicópteros

Cubierta de vuelo con capacidad para 5 WESSEX

2) Misiles

Superficie_Aire: SEA CAT (4 lanzadores cuadruples)

3) Artillería

2 Boffors 40/70

4. SUBMARINOS

a. Clase SWIFTSURE - (Nuclear)

"SUPERB" - Año 1976

"SPLENDID" - Año 1980

1) Torpedos:

5 tubos de 21" (20 recargas)
Lleva torpedos TIGER FISH (Mk24, modificados)
Recarga individual en 15 segundos

b. Clase OBERON - (Convencional)

"ORACLE" - Año 1966

1) Torpedos

8 tubos de 21"
Lleva 24 torpedos

5. PORTAAVIONES

a. "HERMES" - Año 1959 (Modificado en 1973)

1) Aviacion

5 SEA HARRIER
9 SEA KING

2) Misiles

2 lanzadores SEA CAT cuadruples

b. "INVENCIBLE"

1) Aviacion

10 SEA KING
5 SEA HARRIER

2) Misiles

Superficie-Aire: SEA DART dobles (GWS para SEA DART)

AUTENTICACION



ALFONSO EDUARDO NICOLAS
CAPITAN DE FRAGATA
JEFE DIVISION OPERACIONES

Fdo.
GUALTER OSCAR ALLARA
Contraalmirante
Comandante F.T. 79

COMANDO DEL TEATRO DE OPERACIONES DEL
ATLANTICO SUR - COATLANSUR
COMANDANTE FUERZA DE TAREA 79
PORTAAVIONES A.R.A. "25 DE MAYO" (B.I.)
PUERTO BELGRANO
122300 de Abril de 1982
Número de Referencia: SLA-05

ORDEN DE OPERACIONES N° 02"S"/82 - FUERTAR 79 CONTRIBUYENTE AL PLAN ESQUEMATICO N° 01"S"/82 - COATLANSUR

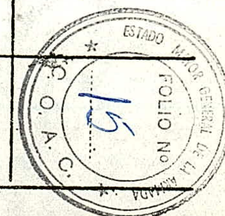
APENDICE II AL ANEXO "A"

TABLA DE ARMAMENTO DEL COMPONENTE

UQUES RMAS	HELICOPTEROS	MISILES			ARTILLERIA	TORPEDOS	A/S	AVIONES	ARMAS AVIONE:
		SUP-SUP	SUP-AIRE	AIRE-SUP					
AL ERMES	9 SEA KING		2 LANZ.CUAD. SEA CAT	VER AVIONES				5 SEA HARRIER	
AL NVENCIBLE	10 SEA KING		SEA DART DOBLES	VER AVIONES					
A EARLESS	CAP. CUB. VUELO 5 WESSEX		SEA CAT 4 LANZ. CUAD.		2 CAÑONES 40/70				
A NTREPID	"		"		"				
D NTRIM	1 WESSEX	EXOCET 38 4 LANZ.	SEA SLUG 1 LANZ.DOB.		1 DOB.4,5" 2 Cñ 20 mm				
D LASMORGAN	"	"	SEA CAT 2 LANZ.CUAD.		2 CHAFF CORVUS				



DD SHEFFIELD	1 LINX MK2 TORP. MK 44 MIS.A.SUP.		1 LANZ.DOB. 24 SEA DART		1 4,5" 2 20 mm			
DD GLASGOW	Idem		Idem		Idem	2 LANZ. TRIP. MK 46		
DD COVENTRY	Idem		Idem		Idem	Idem		
DD BROADWORD	2 LINX MK 2 MIS.A-MAR TORP.A-MAR	4 EXOCET	2 LANZ. DE 6 SEA WOLF		2 40/60	Idem		
DD BATTELAXE	Idem	Idem	Idem		Idem	Idem		
DD BRILLIANT	Idem	Idem	Idem		Idem	Idem		
FF PLYMOUTH	1 WASP		SEA CAT LANZ.CUAD.		1 DOBLE 4,5" 2 Cñ 20 mm		LIMBO MORTERO ? DE 3 CARG.?	
FF RHYL	Idem		Idem		Idem		Idem	
FF YARMOUTH	Idem		Idem		Idem		Idem	
FF LOWESTOFT	Idem		Idem		Idem		Idem	
TIPO LEANDER	Idem		Idem		Idem		Idem	
FF DIDO	Idem		SEA CAT 2 LANZ.		2Cñ 40/60		Pro: 1 GWS 40 Pop: 1 LIMBO	



FF EURYALUS	Idem		Idem		Idem		Idem	
FF ARIADNE	1 WASSF		SEA CAT 1 LANZ.		1 Cñ Dob.4,5" 2 Cñ 20 mm		1 LIMBO	
FF ARROW	1 LYNX MK2 TORPEDOS	EXOCET 4	1 LANZ. CUAD. 20 SEA CAT		1 Cñ 4,5" 2 Cñ 20 mm	2 LANZ.TRIP MK46		
FF ACTIVE	1 WASSF TORPEDOS	Idem	Idem		Idem	Idem		
SSN SWIFTSURE SUPERB						5 TUBOS 21" TIGER FISH 20 CARGAS		
SSN SPLENDID						Idem		
SS T/OBERON ORACLE						8 TUBOS 21" 24 CARGAS		

Fdo.
GUALTER OSCAR ALLARA
Contraalmirante
Comandante F.T. 79





COPIA N°
COMANDO DEL TEATRO DE OPERACIONES DEL
ATLANTICO SUR - COATLANSUR
COMANDANTE FUERZA DE TAREA 79
PORTAAVIONES A.R.A. "25 DE MAYO" (B.I.)
PUERTO BELGRANO
122300 de Abril de 1982
Número de Referencia: SLA-05

PLAN DE OPERACIONES N° 02"S"/82 - FUERTAR 79 CONTRIBUYEBTE AL PLAN ESQUEMATICO N° 01"S"/82 - COATLANSUR.

APENDICE III AL ANEXO "A"

RADARES QUE POSEE CADA UNIDAD

1. DESTRUCTORES CLASE COUNTY

992 Q	-	Táctico
278	-	Radar de cota (Sea Slug)
901 M	-	Control Tiro (Sea Slug)
903/904	-	Control Tiro (Cañón-Sea Cat)
965	-	Búsqueda Aire
978/1006	-	Navegación y Control Helicópteros

2. DESTRUCTORES CLASE SHEFFIELD - TIPO 42

965/1022	-	Búsqueda Aire
992 Q/R	-	Táctico
1006	-	Navegación y Control Helicópteros
909 (x2)	-	Control Tiro (Cañón-Sea Dart)
1010/1011	-	IFF

3. DESTRUCTORES CLASE WEAPON - TIPO 22

967/968	-	Búsqueda Aire/Superf. (sea WOLF)
910	-	Control Tiro (Sea Wolf)
1006	-	Navegación y Control Helicópteros

4. FRAGATAS CLASE ROTHESAY - TIPO 12 (Modificada)

993	-	Táctico
903/904	-	Control Tiro (Cañón-Sea Cat)
978	-	Navegación

5. FRAGATAS CLASE LEANDER

965 M	-	Búsqueda Aire
903/904	-	Control Tiro (Cañón-Sea Cat)
1010/1011	-	IFF
1006/978	-	Navegación y Control Helicópteros
993/994 ó 992 M	-	Táctico

Fdo.
GUALTER OSCAR ALLARA
Contraalmirante
Comandante G.T. 79

FH. 241255 "S"
(Volante Rectificativo N° 3)



ANEXO BRAVO

CONCEPTO DE LA OPERACION

SITUACION

ACTUAL SITUACION DEFINIDA POR SIGUIENTES CARACTERISTICAS BASICAS:

a). LA APROXIMACION DE LA FUERZA EXPEDICIONARIA BRITANICA AL AREA DE OPERACIONES MALVINAS, Y A LA ZONA DE EXCLUSION DECLARADA POR SU GOBIERNO.

b). VIGENCIA DE LAS INSTRUCCIONES PARA EL USO DE LAS ARMAS DEL ANEXO "C" AL PRESENTE PLAN.

c). INSTRUCCIONES EN RELACION A LA NO PENETRACION DE UNIDADES SUBMARINAS Y DE SUPERFICIE PROPIAS A LA ZONA DE EXCLUSION.

d). MANTENIMIENTO DE ACTIVIDADES AEREAS PROPIAS EN EL AREA DE OPERACIONES MALVINAS.

e). INTENSA ACTIVIDAD DIPLOMATICA EN DIVERSOS FOROS INTERNACIONALES.

FASES DE OPERACION:

). FASE 1: CORRESPONDE A LA SITUACION ACTUAL SEGUN PARRAFO 1.

). FASE 2: INICIACION DE ACCIONES DELIBERADAS, LIMITADAS O NO, QUE PUEDEN CONDUCIR A SITUACIONES DE USO EFECTIVO



DE LAS ARMAS. ESTA FASE SE INICIARA PREVIA ORDEN.

3. DESPLIEGUE

LA FUERZA, DIVIDIDA EN GRUPOS DE TAREAS, OCUPARA POSICIONES RELATIVAS FAVORABLES FUERA DE LA ZONA DE EXCLUSION, EN ACTITUD DE ESPERA, A FIN DE:

A). MATERIALIZAR UNA AMENAZA PARA LA FUERZA OPONENTE.

B). PERMITIR SU OPORTUNA PROYECCION ANTE LA DECISION DE EMPLEAR AGRESIVAMENTE LOS MEDIOS.

C). ESTA ACTITUD TIENDE A DIFICULTAR EL ACCIONAR DEL OPONENTE, INDUCIENDOLO A DIVIDIR SUS ESFUERZOS MEDIANTE LA AMENAZA DESDE DISTINTAS DIRECCIONES.

4. INSTRUCCIONES GENERALES PARA LA FASE 1.

A). GT. 79.1 Y 79.2.

1). OCUPARAN LAS AREAS DE REFERENCIA QUE SE ORDENEN, PUDIENDO ESTAS INCLUIR AREAS EN LAS QUE EXISTAN PESQUEROS, PARA DIFICULTAR LA IDENTIFICACION DE LAS UNIDADES PROPIAS.

2). ALCANZADAS ESAS POSICIONES, SE MANTENDRAN A LA ESPERA DE LA EVOLUCION DE LA SITUACION POLITICA, Y DE ACUERDO CON LA INTELIGENCIA DISPONIBLE, SERAN REDESPLEGADOS PARA OCUPAR POSICIONES ADECUADAS.

3). LOS DESPLAZAMIENTOS SE EFECTUARAN ADOPTANDO UN DESPLIEGUE QUE POSIBILITE EL APOYO MUTUO Y LA LIGAZON UHF, PARA LO CUAL PODRA USARSE EL PROCEDIMIENTO DE RETRANSMISION A TRAVES DE BUQUES Y EVENTUALMENTE DE AERONAVES.

4). LOS COMANDANTES DE GRUPOS DE TAREAS MANTENDRAN SUS UNIDADES REABASTECIDAS, CON EL CONCEPTO DE PODER DISPONER DE LAS MISMAS AL MAXIMO DE SU CAPACIDAD CON EL MINIMO DE PREAVISO. PARA ELLO REGULARAN LA UBICACION DE LOS PETROLEROS ASIGNADOS

B). GT. 79.3.

1). SE MANTENDRA EN UN AREA DE ESPERA ENTRE ISLA DE LOS ESTADOS Y EL SUR DEL BANCO BURDWOOD, POR FUERA DE LA ZONA DE EXCLUSION.

///...



2). EJERCERA VIGILANCIA DE LOS ACCESOS POR EL SUR AL TOAS, DE ACUERDO CON LA INTELIGENCIA RECIBIDA.

3). ACTUARA COMO ELEMENTO DESUASIVO EN EL MARCO REGIONAL.

4). A PARTIR DE LA INCORPORACION DEL PETROLERO YPF PUERTO ROSALES, MANTENDRA SUS UNIDADES REABASTECIDAS CON EL CONCEPTO DE PODER DISPONER DE LAS MISMAS AL MAXIMO DE SU CAPACIDAD CON EL MINIMO PREAVISO, PUDIENDO EVENTUALMENTE REABASTECERSE EN BAUSU.

. INSTRUCCIONES GENERALES PARA LA FASE 2.

A). GT. 79.1 Y GT. 79.2.

1). SE CONSTITUIRAN EN 2/3 GRUPOS, QUE NAVEGARAN SEPARADOS PARA DIFICULTAR LA ACCION DE LOS SUBMARINOS DEL OPONENTE, Y SEGUN LOS MISMOS CONCEPTOS DE 4.A.3).

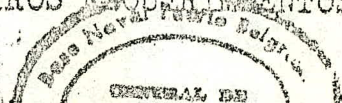
2). EN CASO QUE UNA ESCALADA EN LA SITUACION LLEVE A UNA CONFRONTACION GENERALIZADA, EL DESGASTE SERA LLEVADO A CABO PRIORITARIAMENTE CON MEDIOS AEREOS, EN TANTO QUE LA NEUTRALIZACION O DESTRUCCION SERA EFECTUADA LUEGO DE PRODUCIDO EL DESGASTE, MEDIANTE ACCION MISILISTICA DE SUPERFICIE.

3). INTERCEPTARA Y/O NEUTRALIZARAN PREVIA ORDEN, UNIDADES DEL ENO, CON EL CONCEPTO DE CONTRIBUIR AL CUMPLIMIENTO DE LA MISION DE LA FUERZA EN CONJUNTO, ACTUANDO COORDINADAMENTE. S.

B). GT. 79.3.

1). INTERCEPTARA Y/O NEUTRALIZARA PREVIA ORDEN, UNIDADES DEL ENO, CON EL CONCEPTO DE CONTRIBUIR AL CUMPLIMIENTO DE LA MISION DE LA FUERZA EN CONJUNTO, ACTUANDO EN LO POSIBLE COORDINADAMENTE CON LAS OTROS GRUPOS.

2). EL COMANDANTE DEL GT. 79.3. PODRA REQUERIR EL APOYO DE MEDIOS AEREOS DE EXPLORACION Y ATAQUE EFECTUANDO LAS COORDINACIONES NECESARIAS CON LA AUTORIDAD AERONAVAL CON ASIENTO EN RIO GRANDE, CON EL CONCEPTO QUE PODRAN EXISTIR LIMITACIONES EN SU EMPLEO DERIVADOS DE OTROS REQUERIMIENTOS.





SECRETO

COPIA Nº
COMANDO DEL TEATRO DE OPERACIONES DEL ATLANTICO SUR - COATLANSUR
COMANDANTE FUERZA DE TAREA 79
PORTAAVIONES A.R.A. "25 DE MAYO" (B.I.)
PUERTO BELGRANO
122300 de Abril de 1982
Número de Referencia: SLA-05

PLAN DE OPERACIONES N°02"S"/82 - FUERTAR 79 CONTRIBUYENTE AL PLAN ESQUEMATICO N°01"S"/82 - COATLANSUR

ANEXO "C"

INSTRUCCIONES PARA EL USO DE LAS ARMAS

1. SIN RESTRICCCIONES, EN CUALQUIER AREA, CONTRA CUALQUIER TIPO DE UNIDAD PREVIO RECONOCIMIENTO DE SU CONDICION DE ENEMIGO Y DE SER POSIBLE SIN IDENTIFICACION.- (VR.4) ~~lquier~~ ~~emigo~~

~~y de ser posible su identificacion.-~~

~~3. En toda otra circunstancia, previa orden.-~~

4. Prioridad de blancos:

a. Portaaviones.-

b. Unidades Misilistas.-

c. Transporte de Tropas.-

d. Buques Logísticos.-

5. Los Comandantes de G.T. emitirán sus instrucciones de detalle bajo los lineamientos del presente Anexo.-

Fdo,
GUALTER OSCAR ALLARA
Contraalmirante
Comandante F.T. 79

AUTENTICACION



ALFONSO EDUARDO NICOLAS
CAPITAN DE FRAGATA
JEFE DIVISION OPERACIONES



Para ello el A.R.A. "PUNTA MEDANOS" y el Buque Y.P.F. "CAMPO DURAN", cuando no sean utilizados se mantendrán navegando entre los siguientes puntos que forman parte de la derrota Mar del Plata, San Sebastían: φ = 43°00' S ω = 60°30' W y φ = 45°00' S ω = 61°50' W, tratando de mantenerse navegando con rumbos opuestos.

2. Para G.T.79.3

a. Zarpará de Puerto Belgrano, el día 13 de abril realizando derrota costera, tratando de velar sus movimientos.

b. Se estacionará en Isla de los Estados.

c. Cumplirá las siguientes tareas:

C.1 - Ejercerá vigilancia de los accesos por el sur al TOAS, de acuerdo a la inteligencia recibida.

C.2 - Interceptará y/o neutralizará previa orden, unidades del ENO.

C.3 - Actuará como elemento disuasivo en el marco regional.

C.4 - Evitará el contacto táctico con unidades del ENO, que porten misiles superficie - superficie.

C.5 - Regulará los consumos de combustible, de acuerdo a la evolución de la situación.
Se reabastecerá, previa orden, en la BASE NAVAL USHUAIA

Fdo.

GUALTER OSCAR ALLARA
Contraalmirante
Comandante F.T. 79

AUTENTICACION



ALFONSO EDUARDO NICOLAS
CAPITAN DE FRAGATA
JEFE DIVISION OPERACIONES

Reemplazado por GFH. 241255"S"



COPIA Nº
COMANDO DEL TEATRO DE OPERACIONES DEL
ATLANTICO SUR - COATLANSUR
COMANDANTE FUERZA DE TAREA 79
PORTAAVIONES A.R.A. "25 DE MAYO" (B.I.)
PUERTO BELGRANO
122300 de Abril de 1982
Número de Referencia: SLA-05

PLAN DE OPERACIONES N°02"S"/82 - FUERTAR 79 CONTRIBUYENTE AL PLAN ESQUEMATICO N°01"S"/82 - COATLANSUR

ANEXO "B"

CONCEPTO DE LA OPERACION

1. Para G.T.79.1 y 79.2

a. Se dirigirán a ocupar posiciones iniciales en dos áreas situadas al norte del GOLFO SAN JORGE, de 20 millas de longitud en el sentido NW/SE y 30 millas de longitud en el sentido NE/SW centradas en:

1) Para G.T.79.1 φ = 44°50' S ω = 64°50' W

2) Para G.T.79.2 φ = 43°45' S ω = 64°10' W

Ambos Grupos deberán encontrarse en sus áreas el ~~16~~1900 APR. 17 (GFH. 150111)

b. Alcanzadas esas posiciones se mantendrán navegando dentro de dichas áreas a la espera de la evolución de la situación política y de acuerdo a la inteligencia disponible se redesplegarán para ocupar posiciones adecuadas para el cumplimiento de la misión.

c. Los desplazamiento de ambos Grupos de Tareas se efectuarán adoptando un despliegue que permita mantener la capacidad de apoyo mutuo y de ligazón UHF, para lo cual podrá usarse el procedimiento de retransmisión a traves de buques y eventualmente de aeronaves.

d. Cuando se ordene y de acuerdo al desarrollo cinemático se destacarán con arrumbamiento general sudeste en acercamiento al oponente, atacando por el flanco o la retaguardia, de acuerdo a lo que aconseje la situación táctica.

e. El desgaste será llevado a cabo prioritariamente mediante ataques aéreos.

f. La neutralización o destrucción será efectuada luego de producido el desgaste, mediante acción misilística de superficie.

g. Los Comandantes de Grupo de Tarea mantendrán sus unidades reabastecidas con el concepto de poder disponer de las mismas al máximo de su capacidad, con el mínimo preaviso.



COPIA Nº
COMANDO DEL TEATRO DE OPERACIONES DEL ATLANTICO SUR - COATLANSUR
COMANDANTE FUERZA TAREA 79
PORTAAVIONES A.R.A. "25 DE MAYO"
PUERTO BELGRANO
122300 de Abril de 1982
Número de Referencia: SLA-05

PLAN DE OPERACIONES Nº 02"S"/82 - FUERTAR 79 CONTRIBUYENTE AL PLAN ESQUEMATICO Nº 01"S"/82 - COATLANSUR

ANEXO "D"

INSTRUCCIONES DE COMUNICACIONES

1. INFORMACION

a. Conjunta

Estas Instrucciones son el resultado de una coordinación conjunta, a nivel del Comando del Teatro de Operaciones Atlántico Sur, por lo que se determinarán, en algunos casos, procedimientos dobles, navales y conjuntos, pero en todo los casos determinados en las presentes INSTRUCCIONES.

2. COMUNICACIONES

a. Instrucciones Generales

1) Las comunicaciones deben librarse con el concepto de "minimizar", incluyendo en este caso, la asignación de correctas precedencias.

2) En todo momento deberá primar el requisito de SEGURIDAD sobre el de RAPIDEZ, excepto en contacto táctico con el enemigo.

3) ERCA PRINCIPAL: RAPUER

ERCA SECUNDARIA: RAGRA

Ambas estaciones están facultadas para recibir tráfico, y encaminarlo, dándole prioridad a los mensajes operativos.
Las Unidades deben librar tráfico con aquella estación que tenga ligazón en frecuencia más baja, a fin de tomar un recaudo sobre la posibilidad de interceptación del enemigo.

4) Los movimientos de autoridades y unidades según Plan, no serán informados. Los movimientos de aeronaves de tierra al Portaaviones (ó buques que llevan aeronaves), y de estas a tierra, serán informados exclusivamente por mensaje MARRON.
En todos loscasos, los mensajes de movimiento serán clasificados.

5) Sólo se atendrán las comunicaciones de socorro correspondientes a Unidades del Comando del Teatro de Operaciones Atlántico Sur. Este Comando determinará, de acuerdo a la situación, si se efectúa el auxilio, y en tal caso, designará al CEA y a las Unidades participantes.



6) No se librará tráfico público ni de radioaficionados.

7) Esta Fuerza operará en SILENCIO RADIOELECTRICO en comunicaciones fuera del alcance al horizonte. Las Unidades que se encuentren reunidas con el CFT ó con su CGT, de considerar deban romper el silencio, requerirán autorización por señal, por medios discretos (visuales-UHF- etc.).
De estar fuera de este alcance, romperán el silencio transmitiendo el tráfico, registrando el tiempo de emisión y la frecuencia.

8) No se confeccionarán mensajes SHIP.

9) Se observará una estricta disciplina en los circuitos, debiendo maximizar la utilización de señales codificadas, y la señalación visual.

10 La Nave Almirante cubrirá en forma permanente los circuitos comunes de Flota en RATT (BEØ3 - BEØ1 A/B/C). Las Unidades reunidas cubrirán permanente BEØ3.
Las Unidades separadas de la Nave Almirante, cubrirán del BEØ1 aquella frecuencia (A.B.C.) que asegure la ligazón con la Nave Almirante, procurando que ésta sea en la más baja (preferentemente BEØ1-A) para minimizar las posibilidades de interceptación.

b. Plan de Comunicaciones

1) Cuadro de Ligazones

Según Apéndice I

2) Tablas de Radiofrecuencias

Según Apéndice II

3) Comunicaciones Visuales

Se maximizarán las comunicaciones visuales, en toda oportunidad favorable, especialmente en las maniobras de reaprovisionamiento de combustible.

4) Indicativos

Según Apéndice III

5) Comunicaciones de Socorro - Guardias de Escucha

a) Fuerzas dispersa, según instrucciones de los Comandantes más antiguos en cada área.

b) Fuerza reunida:

Portaaviones A.R.A. "25 DE MAYO"	8.364 Kc 2.182 Kc 121.5 Kc 243.0 Kc
Destructores A.R.A. "STMA. TRINIDAD", "HERCULES"	500 Kc 8.364
Destructores A.R.A. "PIEDRABUENA", "BOUCHARD", "PY", "SEGUI"	500 Kc



2.182 Kc

c) Unidades independientes, harán escucha en todas las frecuencias de socorro.

d) Todas las unidades en toda circunstancia cubrirán en escucha CANAL 16 VHF-FM, no debiendo transmitir en este canal, sin autorización de este Comando o del Comandante del Grupo de Tareas correspondiente. En el caso de las unidades independientes, procederán a su juicio, con el concepto de evitar transmitir para no darse a conocer, hecho que por canalización es frecuente ocurra en el Area Malvinas a gran distancia.

6) Códigos

PCN 101
PCN 165
Avistajes y Contactos - Según Apéndice IV

7) Autenticación

a) Para las comunicaciones con las Estaciones de la Red del COMANDO EN JEFE DE LA ARMADA, según PCN-4

b) Para las comunicaciones entre buques de esta Fuerza y de estos con submarinos

- En RATT y RT se empleara PCN 10, procedimiento N° 1, tabla variable ECHO (días de fecha impar) y tabla variable FOXTROT (días de fecha par)
- En RTF, se empleará PCN 10, procedimiento N°2, tabla variable GOLF (días de fecha impar) y tabla variable DELTA (días de fecha par).

c) Para las comunicaciones con aeronaves (de FAA o AVIACION NAVAL), radiotelefónico.

Determinacion del Santo

De acuerdo a la hora de transmisión, se determinará la palabra clave correspondiente, y de esta, dos letras consecutivas al azar, bigrama que se transmitirá en orden invertido.

Determinación de la seña

Será la letra anterior al bigrama elegido como santo, transmitida dos veces

Palabras clave

0000-0400	SOBREVUELOS
0401-1000	BARLOVENTO
1001-1500	ALMACENADOS
1501-1800	MICROCOMPUTACION
1801-2100	ELECTROIMANES
2101-2200	SELECTIVAMENTE
2201-2400	EXAGERACIONES

Ejemplo: Lobo aqui Amigo - Santo PM - seña 00
(Para hora 1530)



8) Criptografía

a) Según claves en vigor en la Armada

b) PCN 292 - Según Apéndice V

9) Reconocimiento e Identificación

Según DICOM 1 (Art. 0122 item i), excepto para aeronaves (Según Apéndice VI)

10) Contrainterferencia y Contra Engaño Imitativo.

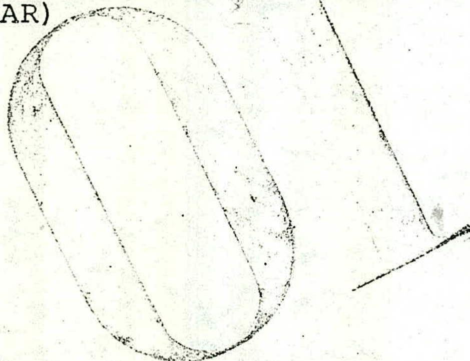
Según DICOM 1

11) Comunicaciones con Buques Mercantes

Según Apéndice VII

12) Encuentros de Unidades de diferentes Fuerzas de Tareas

En caso de encuentro con unidades de otras Fuerzas de Tareas (especialmente FAA), se deberá establecer ligazón a través del circuito CE Ø2, Red de Coordinación y Seguridad. (mismo circuito BE8ØB según instrucciones PLANACOFLOMAR)

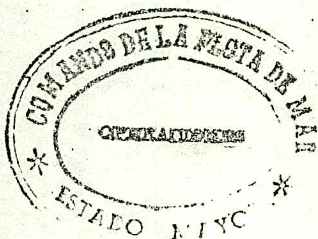


Fdo.
GUALTER OSCAR ALLARA
Contraalmirante
Comandante F.T. 79

APENDICES

I - CUADRO DE LIGAZONES
II - TABLA DE RADIOFRECUENCIAS
III - INDICATIVOS
IV - CODIGO AVISTAJES Y CONTACTOS
V - PCN 292 - TABLAS DE SOBRECIFRAR
VI - RECONOCIMIENTO E IDENTIFICACION AERONAVES
VII - COMUNICACION CON BUQUES MERCANTES

AUTENTICACION



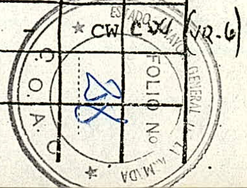
ALFONSO EDUARDO NICOLAS
CAPITAN DE FRAGATA
JEFE DIVISION OPERACIONES

APENDICE I AL ANEXO "D"

CUADRO DE LIGAZONES

Nº LINEA	DESIGNACION CIRCUITO	TIPO DE EMISION	AUTORIDADES / DENOMINACION RED	COATLANSUR (COPERVALES)	RAPUER	RAGRA	CFT 79	CGT 79.1	GT 79	CUT 79.1.0	UT 79.1.0	CGT 79.2	GT 79.2	CUT 79.2.0	UT 79.2.0	PUNTA MEDANOS	CGT 79.3 GT 79.3	BCA	BAA	AERONAVES EXPLO./ A/S Y HELO	AERONAVES ATAQUE/ PAC	SAN ANTONIO-SOBRAL SOMELLERA	PORTAAVIONES	DESTRUCTOR RESCATE
1	CE Ø1	A3J	RED DE COMANDO EN RADIOTELEFONIA	C	-	-	KW	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2	CE Ø2	A3	RED DE COORDINACION Y SEGURIDAD	-	-	-	-	-	C	-	C	-	C	-	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C
3	CE Ø4	A3J	RED DE COORDINACION TERRESTRE	-	-	-	-	WR	WR	WR	WR	WR	WR	WR	WR	WR	WR	-	-	-	-	WR	-	-
4		F1	RED COMANDO EN JEFE DE LA ARMADA	C	C	C	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	-	-	-	-	C	-	-
5	BE Ø1	A1 F1	COMUN DE LA FUERZA	-	-	-	C	C	K	K	K	C	K	K	K	K	WC	-	-	-	-	-	-	-
6	BE Ø3	F1	COMUN DE LA FUERZA	-	-	-	C	C	K	K	K	C	K	K	K	K	WC	-	-	-	-	-	-	-
7	BE 10A	A3	TACTICO PRIMARIO / CORTINA/GASUP/UASCA	-	-	-	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	WC	-	-	-	-	-	C	C
8	BE Ø5	A3J	TACTICO SECUNDARIO	-	-	-	C	C	K	K	K	C	K	C	K	K	WC	-	-	-	-	K	-	-
9	BE 17	A3	REAPROVISIONAMIENTO C/BUQUES Y.P.F.	-	-	-	-	-	WC	-	-	-	WC	-	-	-	WC	-	-	-	-	WC	-	-
10	BE 20A	A3	INFORMACION DE COMBATE	-	-	-	C	C	C	C	C	C	C	C	C	-	WC	-	-	-	-	-	C	C
11	BE 8Ø	A3	INCORPORACION AERONAVES	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	CW	CW	-	-	-	CW	-
12	BE 81	A3J	MOVIMIENTO INCORPORACION AERONAVES	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	CW	CW	CW	-	-	CW	-
13	BE 83	A3	CONTROL AERONAVES EN APROXIMACION	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	CW	CW (vq-6)
14	BE 84	A3	AERONAVAL PAC	-	-	-	-	-	KY	-	KY	-	KY	-	KY	-	-	CW	-	-	-	-	CW	-
15	BE 88A		AERONAVAL GAS/EXPLORACION/HELICOPTEROS	-	-	-	-	-	KY	-	KY	-	KY	-	KY	-	-	CW	-	-	-	-	CW	-
16	BE 91	A3	TORRE CONTROL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	CW	CW	-	* CW	CW (vq-6)
17	BE 27	F1	EN ENLACE DATOS LINK Y	SOLO PARA DESTRUCTORES TIPO HERCULES Y 25 DE MAYO EN UHF																				

FIRMAS Y SELLOS AL DORSO





COPIA Nº
COMANDO DEL TEATRO DE OPERACIONES DEL
ATLANTICO SUR - COATLANSUR
COMANDANTE FUERZA DE TAREA 79
PORTAAVIONES A.R.A. "25 DE MAYO" (B.I.)
PUERTO BELGRANO
122300 de Abril de 1982
Número de Referencia: SLA-05

AGREGADO Nº 1 AL APENDICE I DEL ANEXO "D"

ACLARACIONES AL CUADRO DE LIGAZONES

1. SIGNIFICADO DE LAS LETRAS

C - CUBRIR
D - RED DIRIGIDA
K - RECEPCION
L - RED LIBRE
R - DE ACUERDO A LA REGLAMENTACION DE LA RED
W - CUANDO SEA NECESARIO
Y - DE HABER DISPONIBILIDAD DE EQUIPOS

2. INFORMACION - REGLAMENTACION DE LOS CIRCUITOS DE COATLANSUR

CE Ø1 RED DE COMANDO EN RADIOTELEFONIA

PROPOSITO: Establecer ligazón entre el Comandante Superior y las Unidades del Teatro de Operaciones y éstas entre si.

USO Y FORMAS QUE SE CUBRE:

1) Los Comandos que no tengan ligazón por líneas física la cubrirán de forma permanente.

2) Los Comandos que poseen líneas físicas lo cubrirán como alternativa de éstas.

CE Ø2 RED DE COORDINACION Y SEGURIDAD

PROPOSITO: Proveer un circuito común a unidades navales, aéreas y terrestres vinculadas a las operaciones aéreas y navales para enlace primario, reconocimiento e identificación, coordinación, a fin de proveer seguridad y evitar interferencias mutuas.

USO Y FORMA QUE SE CUBRE: Será cubierto en forma permanente por todas las aeronaves en vuelo sobre el mar, buques control de aeronaves, buques de la Armada en general, CICS, de la F.A.A. y torres de control aereo. (VR. 2)

CE Ø4 RED DE COORDINACION TERRESTRE

PROPOSITO: Proveer ligazón general entre unidades terrestres con buques y aeronaves cuando se carezca de circuito específico para la tarea.



USO Y FORMA QUE SE CUBRE: A requerimientos.

CE Ø5 RED DE CONTROL AEREO DE EXPLORACION

PROPOSITO: Establecer ligazón entre las unidades aéreas de exploración y los Comandos respectivos.

USO Y FORMA QUE SE CUBRE:

1) Permanente para aeronaves cumpliendo esta tarea específica y su estación control.

2) Estaciones de apoyo de aeronaves y aeródromos de alternativa cubrirán en escucha y listos para asumir control de la aeronave cuando esta no pueda enlazarse con su estación control.

CE Ø6 RED DE CONTROL DE AERONAVES DE ATAQUE

PROPOSITO: Establecer ligazón entre las aeronaves de atqque y su estación control. y/o con avión exploración para su guiado. (VR.2)

USO Y FORMA QUE SE CUBRE: Permanente durante la ejecución de operaciones de atque de aeronaves.

CE Ø7 RED DE CONTROL AEREO MILITAR ~~DE INTERCEPTACION~~ (VR.2)

PROPOSITO: Establcer ligazón entre las aeronaves militares y los centros de ~~con tareas de interceptación y su estación control red.~~ control aereo militar en tierra. (VR.2)

USO Y FORMA QUE SE CUBRE: Permanente durante la ejecución de operaciones ~~tareas de interceptación.~~ dentro de las 200 MN de los CIC. (VR.2)

~~CE Ø8 RED DE CONTROL DE AERONAVES DE TRANSPORTE~~

(VR.2)

~~PROPOSITO: Establecer ligazón entre las aeronaves con tareas de transporte y su estación control red.~~

~~USO Y FORMA QUE SE CUBRE: Permanente durante la ejecución de tareas de transporte.~~

3. REGLAMENTACION DE LOS CIRCUITOS F.T.79 (BE)

La reglamentación de los circuitos corresponde a lo previsto en la Publicación DICOM 1, con las siguientes modificaciones:

a. BE Ø3

En caso de ser necesario cubrir LINK 14, se hará sobre este circuito.

b. BE Ø5

Este circuito será cubierto permanentemente en SUNCHO, clave en vigor.

c. BE 1Ø

Será una Red Libre. ECR el OCT.



Asumirá las reglamentaciones del BE Ø4 y BE 1Ø.
Al destacarse una UASCA - GASUP, no se cambiará este circuito hasta que lo rodene el OCT.
Este circuito no será Red de Coordinación Antiaérea.
Por este circuito deben librarse las comunicaciones que implican arreglos tácticos o decisiones de Comandos.

d. BE 2Ø

Por esta Red pueden liberarse órdenes que impliquen acciones a tareas propias del intercambio de información (Guardias, Control Aéreo, Planes CONEM, Acciones A/S, etc.).
En caso de recibirse órdenes tácticas que impliquen maniobra, esta debe cumplirse o recurrirse por el BE 1Ø pero en ningún caso debe dejarse de cumplir por el hecho de no provenir de los circuitos tácticos.
Esta Red agregará a su reglamentación la de coordinación AA. En tal caso, se cubrirá la frecuencia siguiente en orden alfabético para mantener el circuito de información de combate.

e. BE 81

Este circuito agregará a su reglamentación, la prevista para el BE 89 (RED AERONAVAL DE GAS EN HF).

f. CE Ø2

Esta red conjunta de seguridad y coordinación, deberá ser cubierta por todos los buques y aeronaves, en forma permanente, y coincide con BE8ØB.

4. VINCULACION G.T. 79.3 (CRUCERO A.R.A. BELGRANO)

Esta Unidad se ligará con la F.T. 79, a través de la RED DEL COMANDANTE EN JEFE DE LA ARMADA, debiendo prestar atención a las Estaciones de Radio comunicaciones Puerto Belgrano y Río Grande, las que difundirán el tráfico para este G.T.

Fdo.

GUALTER OSCAR ALLARA
Contraalmirante
Comandante F.T. 79

AUTENTICACION



ALFONSO EDUARDO NICOLAS
CAPITAN DE FRAGATA
JEFE DIVISION OPERACIONES



COPIA N°
COMANDO DEL TEATRO DE OPERACIONES DEL ATLANTICO SUR - COATLANSUR
COMANDANTE DE LA FUERZA DE TAREA 79
PORTAAVIONES A.R.A. "25 DE MAY" (B.I.)
PUERTO BELGRANO
122300 de Abril de 1982
Número de Referencia: SLA-05

PLAN DE OPERACIONES N° 02"S"/82 - FUERTAR 79 CONTRIBUYENTE AL PLAN ESQUEMATICO N° 01"S"/82 - COATLANSUR

APENDICE II DEL ANEXO "D"

TABLAS DE RADIOFRECUENCIAS

1. INFORMACION

a. Frecuencias asignadas a la Estación Principal de Río Grande:

Circuito AC 14/15: 2345 Kc / 5021.5 Kc / 8195 Kc / 14651 Kc

Servicio Especial Area Malvinas, Georgias y Sandwich del Sur:

4136.6 Kc / 5800 Kc / 7623 Kc / 9106 Kc / 11.025 Kc / 14.915 Kc

b. Frecuencias del Comando del Teatro Atlántico Sur:

Circuito	Emisión	Frecuenc. Portadora	Frec. Port. Reserva	Observaciones
CE 01	A3	15549 Kc	15920 Kc	Diurna 08 a 20
		8977 Kc	9415 Kc	Nocturna 20 a 08
CE 02 A	A3VHG	133.95 Mc	127.3 Mc	
CA 02	A3VHG	133.95 Mc	127.3 Mc	
CE 02B	A3UHF	328.2 Mc	277.8 Mc	(VR.2)
CE 03A	A3J	6904 Kc	7350 Kc	Alternativa
03B	A3J	11519 Kc	10410 Kc	Normal
03C	A3J	16159 Kc	15920 Kc	Alternativa
CE 04	A3J	2550 Kc	2687 Kc	
CE 05A	A3J	7960 Kc	8972.5 Kc	
05B	A3J	10620 Kc	11177.5 Kc	
05C	A3J	14870 Kc	13202.5 Kc	
05D	A3J	17.975 Kc	17.975 Kc	
CE 06A	A3VHF	131.5 Mc	133.2 Mc	
06B	A3VHF	129.0 Mc	120.5 Mc	
CE 07A	A3VHF	~~136.4 Mc~~	~~138.55 Mc~~	(A DETERMINAR POR DIRECTIVA CODASUR EN FORMA VARIABLE P/C LUGAR Y DIA) (VR.2)
07B	A3VHF	119.3 Mc	118.9 Mc	
CE 08A	A3VHF	140.15 Mc	130.8 Mc	
08B	A3VHF	122.5 Mc	118.4 Mc	



2. TABLA DE LA FUERZA DE TAREA 79

En vigor Tabla 1.

a. Tabla de Radiofrecuencias N° 1 y Reserva

N° LINEA	CIRCUITO	FREC. ASIGNADA	FREC. PORTADORA	FREC. RESERVA	FREC. PORTADORA	OBSERVACIONES
5	BE 01A	330 Kc	- - - - -	390 Kc	- - - -	- - - -
	BE 01B	2371 Kc	2369.5 Kc	2432.5	2431.5	para A1
	01C	3871 Kc	3869.5 Kc	3828.5Kc	3827 Kc	usar asig
6	BE03	271.6 Mc	- - - - -	270.6 Mc	- - - -	
7	BE10A	277.7 Mc	- - - - -	274.6 Mc	- - - -	
	10B	283 Mc	- - - - -	272 Mc	- - - -	
	10C	257.8 Mc	- - - - -	282.8 Mc	- - - -	
8	BE05	3918.0Kc	3916.5 Kc	3973.0Kc	3971.5Kc	
9	BE17	289.8 Mc	- - - - -	310.6 Mc	- - - -	
10	BE20A	265.8 Mc	- - - - -	346.6 Mc	- - - -	
	20B	278.95Mc	- - - - -	339.4 Mc	- - - -	
	20C	253.8 Mc	- - - - -	318.6 Mc	- - - -	
11	BE80A	328.2 Mc	- - - - -	277.8 Mc	- - - -	
	80B	133.95Mc	- - - - -	127.3 Mc	- - - -	Coincide con CEØ2
12	BE81A	3346.5Kc	3345.0 Kc	3357.5Kc	3356.0 Kc	
	81B	4606.5Kc	4605.0 Kc	6762.0Kc	6760.5 Kc	
13	BE83	318.6 Mc	- - - - -	283.4 Mc	- - - -	
14	BE84A	256.2 Mc	- - - - -	236.0 Mc	- - - -	
	84B	320.2 Mc	- - - - -	313.8 Mc	- - - -	
15	BE88A	299.4 Mc	- - - - -	257.8 Mc	- - - -	
	88B	251.4 Mc	- - - - -	280.2 Mc	- - - -	
16	BE91	305.0 Mc	- - - - -	251.4 Mc	- - - -	
17	BE27A	363.4 ~~309.0~~ Mc	- - -	3058 ~~325~~ Mc	- - - -	(VR-10)
	27B	2379.0Kc	2377.5 Kc	2368.0Kc	2366.5 Kc	

b. Tabla de Radiofrecuencia N° 2 y Reserva

5	BE01A	395 Kc	- - - - -	330 Kc	- - - -
	01B	2046.0Kc	2045. Kc	2379.0Kc	2377.5
	01C	3831.5Kc	3830.0Kc	3779.0Kc	377.5 Kc
6	BE03	271.4 Mc	- - - - -	257.8 Mc	- - - -
7	BE10A	315.4 Mc	- - - - -	356.2 Mc	- - - -
	10B	280.2 Mc	- - - - -	309.0 Mc	- - - -
	10C	265.8 Mc	- - - - -	301.0 Mc	- - - -
8	BE05	3976.0Kc	3974.5 Kc	3774.0Mc	3772.5 Mc
9	BE17	272.0 Mc	- - - - -	277.8 Mc	- - - -
10	BE20A	252.2 Mc	- - - - -	256.2 Mc	- - - -
	20B	342.6 Mc	- - - - -	270.6 Mc	- - - -
	20C	313.8 Mc	- - - - -	278.95Mc	- - - -
11	BE80A	328.2 Mc	- - - - -	277.8 Mc	- - - -
	80B	133.95Mc	- - - - -	127.3 Mc	- - - -
12	BE81A	3831.5Kc	3830.0 Kc	3915.5Kc	3914.0 Kc
	81B	6762.0Kc	6760.5 Kc	- - - -	- - - -
13	BE83	299.5 Mc	- - - - -	285.8 Mc	- - - -
14	BE84	317.0 Mc	- - - - -	282.6 Mc	- - - -
	84B	283.4 Mc	- - - - -	354.6 Mc	- - - -

Fecha: 30-4-82

///// CINCO



VOLANTE RECTIFICATIMO [illegible] NUMERO DE REFEREN. SLA-05 ANEXO DELTA CLN
APENDICE II (TABLA DE RADIOFRECUENCIA)CLN
AGREGAR EN PUNTO DOS CHARLIE TABLA DE RADIOFRECUENCIA NUMERO 3 Y
RESERVA CLN

N.LINEA	CIRCUITO	FCIABM ASIG.	FCIA.PORT.	ASIG.RESER.	PORT.RESER.
5	BE01A	3082.5 KC	3081.0 KC	3040.5 KC	3039.0 KC
	BE01B	4856.6 KC	4855.1 KC	3965.9 KC	3964.5 KC
6	BE03	267.7 MC		307.4 MC	
7	BE10A	323.4 MC		285.0 MC	
	BE10/B	273.0 MC		268.2 MC	
	BE60C	302.6 MC		291.4 MC	
8	BE05	3965.9 KC	3964.5 KC	5697.0 KC	5695.5 KC
9	BE17	344.2 MC		323.4 MC	
10	BE20A	358.6 MC		236.2 MC	
	BE20B	355.4 MC		359.4 MC	
	BE20C	345.8 MC		357.0 MC	
11	BE80A	328.2 MC		277.8 MC	
	BE[illegible]	133.95 MC		127.3 MC	
12	BE81A	3915.5 KC	3914.5 KC	3779.0 KC	3777.5 KC
	BE81B	4441.5 KC	4440.0 KC	6762.0 KC	6760.5 KC
13	BE[illegible]	294.6 [illegible] MC		251.4 MC	
14	BE84A	203.6 MC		314.4 MC	
	BE84B	345.6 MC		283.2 MC	
15	BE88A	312.2 MC		282.6 MC	
	BE88B	325.0 MC		249.8 MC	
16	BE91	250.6 MC		143.55 MC	
17	BE27A	237.8 MC		363.4 MC	
	BE27B	2250.5 KC	2249.0 KC	2450.9 KC	2449.5 KC

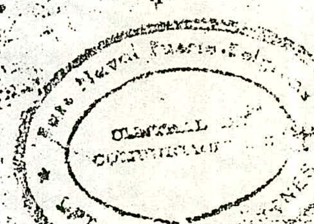
XX FM COFUERTAR 79 TO FUERTAR 79 IRIZAR BAHIA PARAISO SAN ANTONIO
SOBREL SOMELLERA COFUERSUB SANLSIS SALTA COESCUAPO XNT YPF CAMPO
DURAN PUERTO ROSALES

/////

2979
9T

LVNFF TIHUJ
/////

(Corregido)





Nº LINEA	CIRCUITO	FREC. ASIGNADA	FREC. PORTADORA	FREC. RESERVA	FREC. PORTADORA	OBSERVA-CIONES
15	BE88A	305.0 Mc	- - - -	328.2 Mc	- - - -	
	88B	253.8 Mc	- - - -	336.2 Mc	- - - -	
16	BE91	203.6 Mc	- - - -	315.4 Mc	- - - -	
17	BE27A	282.8 Mc	- - - -	274.6 Mc	- - - -	
	27B	2690.0Kc	2688.5 Kc	2433.0Kc	2431.5 Kc	

Fdo.
GUALTER OSCAR ALLARA
Contraalmirante
Comandante F.T. 79

AUTENTICACION



ALFONSO EDUARDO NICOLAS
CAPITAN DE FRAGATA
JEFE DIVISION OPERACIONES

COPIA Nº
COMANDO DEL TEATRO DE OPERACIONES DEL ATLANTICO SUR - COATLANSUR
COMANDANTE FUERZA DE TAREA 79
PORTAAVIONES A.R.A. "25 DE MAYO" (B.I.)
PUERTO BELGRANO
122300 de Abril de 1982
Número de Referencia: SLA-05

PLAN DE OPERACIONES N° 02"S"/82 - FUERTAR 79 CONTRIBUYENTE AL PLAN ESQUEMATICO N° 01"S"/82 - COATLANSUR

APENDICE III AL ANEXO "D"

INDICATIVOS

1. INFORMACION - COMUNICACIONES CONJUNTAS

a. Entre Fuerzas se utilizará la publicación conjunta "GUIA DE INDICATIVOS DE AUTORIDADES Y ESTACIONES PARA LAS COMUNICACIONES EN LA ACCION CONJUNTA" PC 32-07 con su procedimiento Confidencial y Anexo Reservado PC 32-07/1.

b. Indicativos convencionales PC 32-07, en vigor Tabla 2.

c. Autoridades no previstas en la PC 32-07, según Agregado N° 1 al presente Apéndice.

d. Indicativos radiotelefónicos de aeronaves (FAA y A.R.A.), según Agregado N° 2.
Las aeronaves utilizarán su numeral luego del indicativo.
Las dos Tablas provistas, pueden utilizarse indistintamente, pero siempre manteniendo el mismo indicativo durante el día.

E. LOS CICS CMM COCS CMM RADARES Y TWR DE LAS BASES AEREAS MILITARES Y BASES AERONAVALES UTILIZARAN LOS INDICATIVOS QUE FIJO EL CODASUR MEDIANTE DIRECTIVA. (VR-2)

F. LAS OFICINAS DE PLAN DE VUELO UTILIZARAN LOS INDICATIVOS CORRESPONDIENTES A SUS BASES DE ASIENTOS. EN VIGOR LA TABLA NUMERO 2 DE INDICATIVOS CONVENCIONALES. ...dio- ..., o de correspondencia operativa-administrativa.

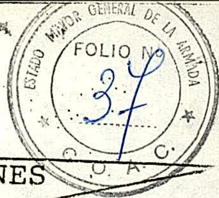
b. INDICATIVOS PARA LA F.T. 79 (a nivel F.T., GGTT y UUTT)

/// (VR-9)

2. ANEXO DELTA - A[illegible] III - [illegible] 21 [illegible]

2b. INDICATIVOS [illegible] LA FT 79 (A NIV[illegible] T - [illegible])

ORG.TAREA	A[illegible]IDAD	[illegible]	[illegible]
CFT 79	[illegible]	0267	[illegible]
FT 79		[illegible]	[illegible]
CGT 79.1	"25 DE MAYO"	[illegible]	[illegible]
CGT 79.2	[illegible]	[illegible]24	[illegible]
[illegible] 79.[illegible]			



ORG. TAREA	AUTORIDAD	NUMERO CONTROL	OBSERVACIONES
CGT 79.2		0326	Corresponde a CODIVIDESDC
GT 79.2		0823	Corresponde a GRUTAR
CUT 79.2.0			La del Comandante
UT 79.2.0		0811	Corresponde a UASCA 2
CGT 79.3		0158	Corresponde a BELGRANO

De destacarse una UASCA ó GASUP, diferente a las UUTT 79.1.0 ó 79.2.0, asumirá el Número de Control 0812, que se corresponde con UASCA N° 3.

Fdo.

GUARLER OSCAR ALLARA
Contraalmirante
Comandante G.T. 79

AGREGADOS:

1: AUTORIDADES NO PREVISTAS EN LA PC 32-07.
2: INDICATIVOS RADIOTELEFONICOS DE AERONAVES.

AUTENTICACION



ALFONSO EDUARDO NICOLAS
CAPITAN DE FRAGATA
JEFE DIVISION OPERACIONES



- SECRETO -

COPIA Nº
COMANDO DEL TEATRO DE OPERACIONES DEL
ATLANTICO SUR - COATLANSUR
COMANDANTE FUERZA DE TAREA 79
PORTAAVIONES A.R.A. "25 DE MAYO" (B.I.)
PUERTO BELGRANO
122300 de Abril de 1982
Número de Referencia: SLA-05

PLAN DE OPERACIONES Nº 02"S"/82 - FUERTAR 79 CONTRIBUYENTE AL PLAN ESQUEMATICO Nº 01"S"/82 - COATLANSUR

AGREGADO Nº 1 AL APENDICE III DEL ANEXO "D"

AUTORIDADES NO PREVISTAS EN LA PC 32-07

TITULOS ABREVIADOS E INDICATIVOS DE COMANDOS OPERACIONALES

COMANDO U ORGANISMO	TITULO ABREVIADO	Nº DE LINEA	
COMANDANTE DEL TEATRO DE OPERACIONES ATLANTICO SUR	COATLANSUR	8	
COMANDOS Y UNIDADES DEL TEATRO DE OPERACIONES ATLANTICO SUR	TEATLANSUR	7	
COMANDO FUERZA AEREA SUR	COFAS	44	
COMANDANTE DE LA GUARNICION MILITAR MALVINAS	COGUAMILVINAS	32	
~~COMANDANTE FUERZA NAVAL MALVINAS~~	~~COFUERNAVINAS~~	~~33~~	(VR 2)
COMANDOS Y UNIDADES COMPONENTES DE LA GUARNICION MILITAR MALVINAS	GUAMILVINAS	36	
COMANDO DEFENSA AEREA SUR	CODASUR	45	
COMANDANTE AGRUPACION EJERCITO MALVINAS	COAGRUEJERVINAS	40	
~~COMANDANTE FUERZA AEREA SUR~~	~~COFUAESUR~~	~~44~~	(VR 2)
AGRUPACION EJERCITO MALVINAS	AGRUEJERVINAS	39	
COMANDOS Y UNIDADES FUERZA AEREA SUR	UAERFAS	47	
COMANDANTE AGRUPACION FUERZA AEREA MALVINAS	COAGRUFUEAERVINAS	46	
~~COMANDANTE DEFENSA AEREA ZONA SUR~~	~~CODASUR~~	~~47~~	(VR 2)
AGRUPACION FUERZA AEREA MALVINAS	AGRUFUAERVINAS	53	
COMANDO TEATRO DE OPERACIONES SUR	COTOS	34	
COMANDANTE ARMADA MALVINAS	COAGRUNAVINAS	58	(VR. 1)
COORDINADOR NAVAL CODSUR	CONADASUR	54	
AGRUPACION ARMADA MALVINAS	AGRUNAVINAS	55	
COMANDO NAVAL ISLAS GEORGIAS DEL SUR	GEORGIAS	56	
COMANDO NAVAL ISLAS SANDWICH DLE SUR	THULE	57	
COMANDO AEREO ESTRATEGICO	CAE	51	
~~UNIDADES DEL COMANDO AEREO ESTRATEGICO~~	~~UCAE~~	~~49~~	(VR. 2)
JEFE DE LA BASE AEREA MILITAR MALVINAS	JEBAMALVI	52	
OFICIAL DE ENLACE ARMADA EN CODASUR	OFENCODASUR	54	(VR. 2)
JEFE DE LA ESTACION AERONAVAL MALVINAS	JESTAEROVINAS	59	
JEFE DEL APOSTADERO NAVAL MALVINAS	JEAPOSVINAS	60	

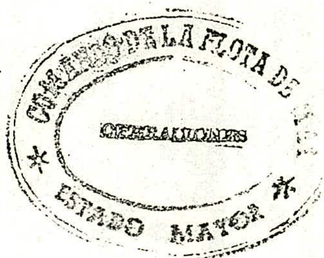


La columna "N° DE LINEA" se corresponde con el número de línea de la Orejeta número 5 COMANDOS OPERACIONALES de la publicación "GUIA DE INDICATIVOS DE AUTORIDADES Y ESTACIONES PARA LAS COMUNICACIONES EN LA ACCION CONJUNTA" PC 32-07.

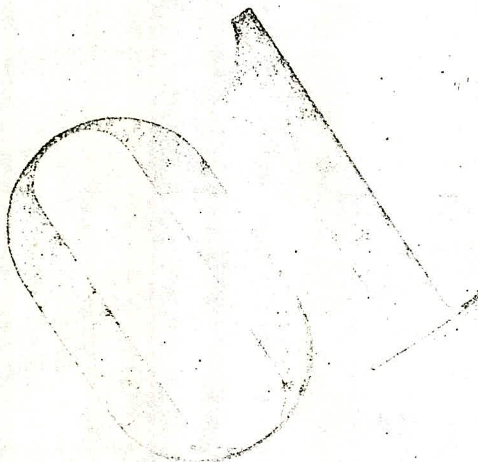
Fdo.

GUALTER OSCAR ALLARA
Contraalmirante
Comandante F.T. 79

AUTENTICACION



ALFONSO EDUARDO NICOLAS
CAPITAN DE FRAGATA
JEFE DIVISION OPERACIONES





COPIA N°
COMANDO DEL TEATRO DE OPERACIONES DEL ATLANTICO SUR - COATLANSUR
COMANDANTE FUERZA DE TAREA 79
PORTAAVIONES A.R.A. "25 DE MAYO" (B.I.)
PUERTO BELGRANO
122300 de Abril de 1982
Número de Referencia: SLA-05

PLAN DE OPERACIONES N° 02"S"/82 - FUERTAR 79 CONTRIBUYENTE AL PLAN ESQUEMATICO N° 01"S"/82 - COATLANSUR

AGREGADO N° 2 AL APENDICE III DEL ANEXO "D"

INDICATIVOS RADIOTELEFONICOS DE AERONAVES

1. TABLA DE INDICATIVOS RADIOTELEFONICOS DE AERONAVES

(*) Aeronaves en general: "LOBO"

- HERCULES C-130	PESCA	BOLON	
- HERCULES KC-130	BOYA	PEPINO	
- F - 27	TITAN	BOLSA	
- F - 28 (FAA)	CONDE	TOMATE	
- F - 28 (ARA)	BRILLANTE	CAUDILLO	
- BOEING 707	CARBON	DUQUE	
- BOEING 747	ESCUADRON	GABINETE	(VR. 1)
- IA - 50	ALPINO	TRUENO	
- BOEING 737	BOLADO	BOQUETE	
- ~~IA - 35~~	~~TOBERA~~	~~SERAFIN~~	(VR. 2)
- MERLING	CABESTRO	LIRIO	
- LEAR JET	CACERO	ROTULO	
- AERO COMMANDER	DURAZNO	SABUESO	
- CAMBERRA	CEREZA	TRUCHA	
- MIRAGE III -	PENACHO	REGALO	
- MIRAG V DAGGER			
- ~~DAGGER~~	CONSUL	ESTEPA	
- A4B/C/Q	COLOSO	REFUGIO	
- A4Q	TABANO	ACEQUIA	(VR. 1)
- MORANE SAULNIER	LUCHADOR	TUNEL	
- SABRE F 86	CACHALOTE	ESTAÑO	
- C - 47	ARVEJA	LITERA	
- MENTOR T34 -	ARTICO	SEÑUELO	
- MENTOR T34C	ANFIBIO	ATOLON	(VR. 1)
- ELECTRA L-188	CENTINELA	BOTON	
- NEPTUNE	ASFALTO	BILLETE	
- TRACKER S2A	ABROJO	SENDERO	
- TRACKER S2E	CITRUS	BONITO	
- B80 - B200	BOTIN	ESPONJA	
- B200	SEDANTE	SIEMBRA	(VR. 1)
- SUPER ETENDARD	LITORAL	BINCHA	
- AER MACHI	ASADOR	CARENA	
- G - 80	ESTADIO	~~CENTINELA~~ ALMENDRA	
- NAVAJO	LOCUTOR	CARIOCA	
- IA PUCARA	CAUCHO	MALEZA	(VR. 2)
- A4B	BONGO	SANSON	



(VR. 1)

- BELL 204	AQUIKMON	GABAN
- BELL 212	ABRAZO	PROTON
- BELL TV27	ACETATO	ALBAÑIL
- HUGHES	TUMULTO	REFRESCO
- PUMA (EA)	BOBINA	CALETA
- PUMA (PNA)	ALCE	BODEGA
- CHINOOK (EA)	CAROZO	UNION
- CHINOOK (FAA)	ICARO	TORNERO
- H-3 SEA KING	RELLENO	CAUDAL
- A1 - 03 ALOUETTE III	PERITO	ESCOTILLA
- SEA LINX	ATOMICO	FENICIO
- ~~AUGUSTA~~ A-109	PACU	~~ORINOQUE~~ ORINQUE
- SKYVAN	APACHE	BOCHA (VR. 1)

(*) Todo buque que detecte una aeronave la llamará con el indicativo general previsto para aeronaves y ésta deberá contestar con su indicativo. Esta comunicación será por la Red de Seguridad aérea.

2. TABLA DE INDICATIVOS POR ORDEN ALFABETICO

IND.	AVION	IND.	AVION
ABRAZO	BELL 212	CENTINELA	G - 80
ABROJO	TRACKER	CEREZA	CAMBERRA
ALPINO	IA - 50	COLOSO	A4B/C/Q
ARTICO	MENTOR T34 - 34C	CONDE	F - 28
ARVEJA	C - 47	CONSUL	DAGGER
ATOMICO	SEA LINX	DUQUE	BOEING 707
ASADOR	AER MACHI	DURAZNO	AERO COMMANDER
ASFALTO	NEPTUNE	ESCOTILLA	A1 - 03 ALOUETTE
BILLETE	NEPTUNE	ESPONJA	B80 - B200
BINCHA	SUPER ETENDARD	ESTADIO	G - 80
BOBINA	PUMA	ESTAÑO	SABRE F 86
BOLON	HERCULES C-130	ESTEPA	DAGGER
BOLSA	F-27	FENICIO	SEA LINX
BOTIN	B80 - B200	LIRIO	MERLING
BOTON	ELECTRA	LITERA	C - 47
BOYA	HERCULES KC-130	LITORAL	SUPER ETENDARD
CABESTRO	MERLING	LOCUTOR	NAVAJO
CACERO	LEAR JET	LUCHADOR	MORANE SAUNIER
CACHALOTE	SABRE F 86	ORINOQUE	AUGUSTA
CALETA	PUMA	PACU	AUGUSTA
CARBON	BOEING 707	PENACHO	MIRAGE III - V
CARENA	AER MACHI	PEPINO	HERCULES KC-130
CARIOCA	NAVAJO	PERITO	A1 - 03 ALOUETTE
CAROZO	CHINOOK	PESCA	HERCULES C-130
CAUDAL	H-3 SEA KING	PROTON	BELL 212
CENTINELA	ELECTRA	REFRESCO	HUGHES

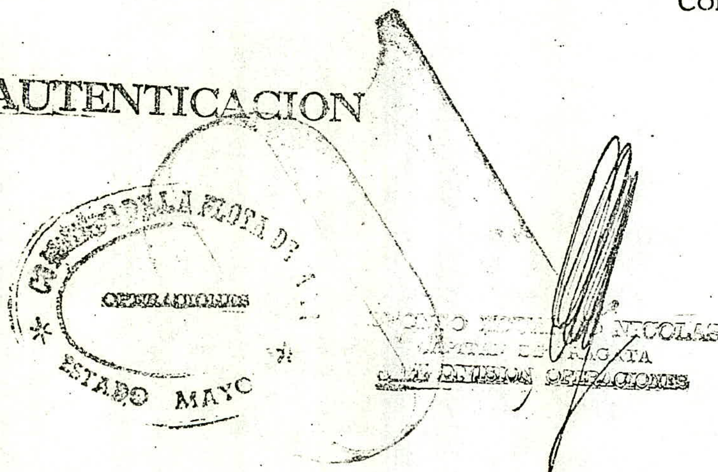


IND.	AVION	IND.	AVION
REFUGIO	A4B/C/Q	TITAN	F - 27
REGALO	MIRAGE III - V	TOBERA	IA - 35
RELLENO	H-3 SEA KING	TOMATE	F-28
ROTULO	LEAR JET	TRUCHA	CAMBERRA
SABUESO	AERO COMMANDER	TRUENO	IA - 50
SENDERO	TRACKER	TUMULTO	HUGHES
SEÑUELO	MENTOR T34 - 34C	TUNEL	MORANE SAULNIER
SERAFIN	IA - 35	UNION	CHINOOK

Fdo.

GUALTER OSCAR ALLARA
Contraalmirante
Comandante F.T. 79

AUTENTICACION





COPIA N°
COMANDO DEL TEATRO DE OPERACIONES DEL ATLANTICO SUR - COATLANSUR
COMANDANTE FUERZA DE TAREA 79
PORTAAVIONES A.R.A. "25 DE MAYO" (B.I.)
PUERTO BELGRANO
122300 de Abril de 1982
Número de Referencia: SLA-05

PLAN DE OPERACIONES N° 02"S"/82 - FUERTAR 79 CONTRIBUYENTE AL PLAN ESQUEMATICO N° 01"S"/82 - COATLANSUR

APENDICE IV AL ANEXO "D"

CODIGO DE AVISTAJES Y CONTACTOS

```
PI
VOLANTE RECTIFICATIVO SIETE NRO REFERENCIA SLA-05 ANEXO DELTA
CTW INCORPORAR APENDICE IV CODIGO DE AVISTAJES Y CONTACTOS PD
1- INFORMACION.
   SE HA VERIFICADO QUE LA PCN 293 CODIGO DE AVISTAJES Y CON-
   TACTOS EN LAS AERONAVES DE GRUAERMAR, ES DE LENTA Y DIFI-
   CULTOSA OPERACION.AFECTANDOSE LA CONFIANZA..
   ESTA FUERZA UTILIZARA LAS TABLAS DE AVISTAJES Y CONTACTO
   CFT 79 DE LOS ITEMS 2 Y 3.
2- TABLA DIAS PARES
            TABLA DE AVISTAJES Y CONTACTOS CFT 79
                DIAS PARES
   CONTENIDO                 CODIGO     7-  CUANDO (EN CLARO)
1- LOCALIZACION              PARCA      8-  TABLAS NUMEROS Y DIGRAMAS
   SERIE (NO SE ENUNCIA) SEP/BARR.          0-  C .A. 3. EV. DUENDE
2- CANTIDAD                  P/TABLA        0-  N..B. 7 .FD .SUBMARINO
   MUCHOS................. XB ......        0-..1. .C..0..IG..SUB-SUPERFI
   POCOS.................. YC ......        1-..G..D..2..IJ..MERCANTE
3- QUE.................       ......        1-..H..F..5..JD..HARRIER
   DUENDE  EVSSUBMARINO  FD.................1-..J..G..1..MK..NAVEGANDO
   GRANDE  BJ:SUB.SUPER. IG ......          2-..S..H..8..MV..SUMERGIENDO
   CHICO...UD.SUB.PERISC TI ......          2-..T .I..3..OE..VELOCIDAD
   MERCANT.IJ.HARRIER... JD ......          2-..D..J..1..OT..HUNDIDO
   PORTAV..CU.HELICOP... YP ......          3-..A..K..9..RV..RUMBO
   DESTRUC.BE.SEALINK... YA.......          3-..I..L..0..SD..REAPROVISION
   ASALTO..ZK.SEAKING... XN ......          4-..Q..M..0..TA..RUMBO
   AUXILI..YO.HUMO...... CQ ......          4-..O..N..1..TI..SU-PERISCOP
4- DONDE(AZIMUT Y DISTAN)       ......      5-..F..O..4..UR..RUMBO
   LAT 4950,LON 5740 ... RATON ...          5-..U..Q..4..VG..ALGARETE
       5240      5545 ... TABLA ...         6-..Z..S..2..WD..CHICO
       5420      5940 ... PANEL ...         6-..V..T..2..WJ..VELOCIDAD
       5340      6325 ... CASCO ...         7-..B..V..6..XB..MUCHOS
       4950      6200 ... RIVAL ...         8-..H..W..5..XN..SEA KING
5- COMO          ALGARETE.VG ......         9-..K..Z..6..YA..SEA LINK
   HUNDIEN.OT..NAVEGAN...MK ......          DIGRAMAS   ...YC..POCOS
   SUMERG..MV..REAPROV.. SD ......          BE..DESTRUC..YN..VELOCIDAD
6- HACIA DONDE .(NUM.POR TABLA).............BJ..GRANDE...YP..HELICOPTERO
   RUMBO...UR..RV..      TA ......          CQ..HUMO.... YO..AUXILIAR
   VEL.....OE..UJ....... YN ......          CU..PORTAV...ZK..ASALTO

3- TABLA DIAS IMPARES
```

(VR.7)



COPIA N°
COMANDO DEL TEATRO DE OPERACIONES DEL ATLANTICO SUR - COATLANSUR
COMANDANTE FUERZA DE TAREAS 79
PORTAAVIONES A.R.A. "25 DE MAYO" (B.I.)
PUERTO BELGRANO
122300 de Abril de 1982
Número de Referencia: SLA-05

PLAN DE OPERACIONES N°02"S"/82 - FUERTAR 79 CONTRIBUYENTE AL PLAN ESQUEMATICO N°01"S"/82 - COATLANSUR

APENDICE V AL ANEXO "D"

TABLA DE SOBRECIFRAR

1. INFORMACION

Las unidades navales no correspondientes a la F.T.79, utilizarán las instrucciones normales (PCN 292/1).

2. FUERZA DE TAREAS 79

Esta Fuerza utilizará la presente tabla, que deberán desglosar y pegar en la contratapa anterior de la PCN 292/2

SECRETO

INSTRUCCIONES NORMALES PCN-292
TABLAS EN VIGOR
(DE UTILIZACION EXCLUSIVA PCN 292/2)

...ES	DIAS / HORAS	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31
...BRIL	0001-1200	03	13	05	15	01	04	12	09	01	03	14	02	06	09	04	11	05	01	07	14	15	02	08	04	11	15	01	03	07	15	X
	1201-2400	07	09	11	02	06	14	10	15	07	12	10	11	13	05	03	13	08	10	12	06	03	04	06	10	14	09	05	08	12	13	X
...YO	0001-1200	09	12	10	01	02	05	08	07	12	04	07	15	08	14	02	01	03	12	02	07	15	01	14	07	14	15	01	12	04	08	12
	1201-2400	04	15	03	13	06	11	14	09	05	11	13	10	13	06	11	05	10	06	09	13	04	08	09	05	03	11	06	02	13	15	03
...NIO	0001-1200	15	11	10	13	03	01	06	11	02	13	01	08	02	12	03	07	01	05	15	06	12	08	01	13	15	03	14	07	02	10	X
	1201-2400	08	14	12	09	07	08	15	04	09	07	10	14	05	06	10	04	11	09	02	10	03	14	09	06	04	10	05	11	06	15	X
...IO	0001-1200	05	09	11	06	08	13	11	03	15	04	07	14	03	07	04	08	02	06	14	03	12	05	01	13	08	14	04	10	01	09	02
	1201-2400	13	01	15	02	08	07	01	09	06	02	14	09	01	13	11	15	12	10	05	07	15	09	06	10	02	11	07	08	12	15	05
...STO	0001-1200	08	01	15	03	07	12	14	04	10	02	15	07	04	12	14	07	15	12	09	04	08	06	03	05	09	13	03	12	02	14	03
	1201-2400	11	05	10	15	02	06	08	13	05	08	01	11	09	06	03	10	05	02	14	11	01	15	15	11	01	07	08	10	06	04	15
...RE	0001-1200	01	08	02	15	07	11	12	05	12	10	11	01	09	08	04	03	10	01	12	02	06	08	04	14	10	13	11	01	12	03	X
	1201-2400	04	13	06	10	14	03	09	02	07	14	05	13	03	15	06	07	15	05	05	13	14	11	09	02	06	04	15	05	06	07	X



COPIA N°
COMANDO DEL TEATRO DE OPERACIONES DEL ATLANTICO SUR - COATLANSUR
COMANDANTE FUERZA DE TAREA 79
PORTAAVIONES A.R.A. "25 DE MAYO" (B.I.)
PUERTO BELGRANO
122300 de Abril de 1982
Número de Referencia: SLA-05

PLAN DE OPERACIONES N° 02"S"/82 - FUERTAR 79 CONTRIBUYENTE AL PLAN ESQUEMATICO N° 01"S"/82 - COATLANSUR

APENDICE VI AL ANEXO "D"

RECONOCIMIENTO E IDENTIFICACION DE AERONAVES

1. INFORMACION

a. Se utilizarán procedimientos conjuntos para facilitar la tarea de control y evitar interferencias mutuas. Los buques utilizarán los códigos variables Modo 2, de la Tabla del Agregado N° 1 al presente Apéndice.

b. Procedimientos de Reconocimiento e Identificación Conjuntos

Se utilizarán los siguientes procedimientos de Reconocimiento e Identificación:

1) Procedimiento N° 1: IFF
2) Procedimiento N° 2: Radiotelefónico
3) Procedimiento N° 3: Radiales de aproximación desde el mar o aerovías establecidas en el AXP RAC 1.

Estos procedimientos deberán ser usados permanentemente debiendo considerarse complementarios.

Toda aeronave con o sin disponibilidad de IFF deberá cumplir el radial indicado de aproximación al continente desde el mar procedimiento N° 3, e iniciar el procedimiento radiotelefónico según procedimiento N°2.

Las aeronaves deberán:

- Tener autorizado el Plan de Vuelo CIRRUS o el mensaje del sistema ARCO IRIS (ATP1-A-Vol. 1 Código Naval Aliado) de acuerdo al tipo de vuelo correspondiente.

- Cubrir el circuito 02, red de coordinación y seguridad aérea, a través del cual se ejecutará el Procedimiento N° 2 en caso de que por el circuito de trabajo no pudiera iniciarlo.

- Respetar los radiales tácticos de aproximación al continente desde el mar o las aerovías establecidas en el AXP-RAC1.

- Aproximarse a las áreas terminales o controladas a niveles superiores a 050. Queda terminantemente prohibido descender de dicho nivel sin previa autorización de la TWR.

V.R. Nº 2 (GFH. 241005 "S" COFUERTAR 79)



SECRETO

2. PROCEDIMIENTO N° 1

a. Reconocimiento e identificación IFF de aeronaves por Unidades Navales o Estaciones Terminales

1) Normas de utilización para aeronaves que disponen IFF.

a) Vuelos en aerovías (sobre el Continente o IGTF): IFF Modo 3/A activando de manera permanente, salvo orden contraria del controlador, con el código que el comandante de la aeronave haya asentado en el formulario CIRRUS

b) Vuelos sobre el mar:

(1) Todas las aeronaves activarán sus IFF en Modo 3/A con el código que corresponda según inciso 2) al entrar dentro de las 100 MN de los radares de defensa aérea (CRV-GAL-GRA-MLV), hasta ser reconocidos.

(2) Aeronaves en tareas de exploración: Activarán sus IFF en Modo 1 (ó 3/A en caso de carecer de Modo 1) según la situación táctica, con el código elegido al azar que se indique en el Mensaje MARRON (párrafo ZULU).

(3) Aeronaves en otras tareas: Activarán sus IFF en Modo 1 (ó 3/A en caso de carecer Modo 1), en forma permanente, con el Código que corresponda según inciso 2).

2) Modos y Códigos

a) Modo 1:

(1) Aeronaves de Exploración: Elegido al azar e incluído en el Mensaje MARRON.

(2) Resto de las Aeronaves:

(a) Primer dígito: indicador de tarea

- Búsqueda y rescate: 1
- Antisubmarina : 2
- Ataque : 3
- Interceptación : 4
- Transporte : 5

(b) Segundo dígito: indicador de dependencia

- FAA : 1
- ARA : 2
- EA : 3

(c) Equipos que tengan otros dos dígitos: Utilizarán 00 para el 3° y 4°.

Ejemplo: Un avión naval en tarea antisubmarina podrá utilizar el Código 2200.

MV

V.R. N° 2 (GFH. 241005 "S" COFUERTAR 79)



b) Modo 3:

(1) Aeronaves de Exploración: Elegido al azar e incluído el Mensaje MARRON.

(2) Resto de las Aeronaves:

(a) ler. Dígito: Indicador de dependencia

- FAA : 1
- ARA : 2
- EA : 3

(b) 2do. Dígito: Indicador de tarea

Idem 2) a) (2) (b)

(c) 3er. y 4to. Dígito: Disponibles para asignación por los CICs.

Ejemplo: Un avión de la FAA en misión de ataque, podrá utilizar los Códigos 1300 a 1377.

3. PROCEDIMIENTO N° 2: Radiotelefónico.

a. Las aeronaves que vuelen sobre el mar, deberán cubrir 2 circuitos necesarios para su propia seguridad, según el siguinete detalle:

1) Aeronaves con UHF y VHF

Circuito CE 02 B (UHF) en forma permanente, para reconocimiento por unidades navales y circuito CE 07 (VHF) al entrar dentro de las 100 millas de los radares de defensa aérea (CRV, GAL, GRA, MLV) ó 50 millas del resto de las torres de control (SJU, SCZ y TRE).

2) Aeronaves con 2 VHF

Similar al anterior, pero utilizando el circuito CE 02A(VHF)

3) Aeronaves con 1 VHF

Deberán volar en agrupaciones de 2 ó más aeronaves. Una de ellas cubrirá circuito CE 02 A y otra CE 07 cuando sea necesario.

b. Al entrar dentro de las 100 millas de un radar de defensa aérea terrestre o a las 50 millas del resto de las torres, deberán establecer ligazón en el circuito CE 07. Autenticarán la llamada a requerimiento del control, utilizando el procedimiento y código establecido mediante Directiva de CODASUR.

c. Si una aeronave en vuelo sobre el mar recibe el llamado "LOBO AQUI (indicativo convencional de un buque) AUTENTICAR (seña de dos letras)", se autenticará utilizando el procedimiento detallado en el Apéndice N° 6 del presente anexo.

d. Las aeronaves de exploración podrán usar este procedimiento para reconocer unidades de superficie, empleando la llamada "DUEN

Reemplazada por V.R. Nº 2 (GFH. 241005 "S" CFT 79)



(3) 3er. y 4to. dígito: Se selectarán ØØ

Ejemplo: 2200 Aeronaves de la ARMADA en tarea antisubmarina

Las aeronaves comerciales autorizadas cumplirán las normas emitidas por el Comando de Defensa Aérea Zona Sur.

d. Procedimiento N° 2

1) Procedimiento Radiotelefónico de Aeronaves con Estaciones Terminales o Unidades Navales Control

Las aeronaves que se aproximen al continente o Islas MALVINAS desde el mar deberán establecer ligazón con su estación terminal o control en el circuito Ø2 dando sus datos de incorporación, debiendo autenticar su llamada utilizando el procedimiento de autenticación previsto ~~en el Apéndice 6 al presente Anexo.~~ en el item 2. b. 7) c) del cuerpo del Anexo "D" (mensaje del Capitán OCHOA)

e. Procedimiento N° 3

1) Radiales de Aproximación a las Areas Terminales

Las aeronaves que se aproximen desde el mar hacia el continente o Islas MALVINAS lo harán por los siguientes radiales de aproximación:

TMA	RADIAL
- BAHIA BLANCA	11Ø
- TRELEW	Ø9Ø
- COMODORO RIVADAVIA	14Ø
- GALLEGOS	Ø7Ø
- GRANDE	Ø4Ø
- MALVINAS	32Ø/24Ø

Aerovías establecidas en AIP-RAC 1

2. PROCEDIMIENTOS DE RECONOCIMIENTO E IDENTIFICACION DE AERONAVES EN LA F.T.79

a. Aeronaves Ajenas a la F.T.79

Se cumplirá lo previsto en item 1. b. El procedimiento radiotelefónico se establecerá en el circuito CEØ2 (idéntico al BE8ØB).

Reemplazado por V.R. N° 2 (GFH. 241005 "S" CFT 79)



c. Procedimiento N° 1

1) Reconocimiento e Identificación IFF de Aeronaves por Unidades Navales o Estaciones Terminales

a) Normas de utilización para aeronaves que disponen IFF

Todas las aeronaves activarán sus equipos IFF para su identificación en los siguientes casos:

- Vuelos dentro del continente ó en las Islas MALVINAS.

- Puente aéreo ((CRV)), ((MLV)), ((GAL)) ((MLV)) y ((GRA))

- Aeronaves que se destaquen o regresen al continente ó Islas MALVINAS, a partir de una distancia de 100 millas a la costa.

- En todo otro caso los transpondores se mantendrán apagados para evitar la detección temprana enemiga, en particular durante la ejecución de tareas de exploración aérea sobre el mar.

b) Uso de los modos y códigos IFF

- Modo 2

Por ser éste el modo militar, todas las aeronaves deberán selectar en sus transpondores los códigos, los cuales variarán diariamente según lo indica el Agregado 1 al presente Apéndice.

Este cambio se producirá a 0000 hs. de cada día. En el caso que un vuelo se inicie con anterioridad a la hora de cambio y continúe más alla de dicha hora se mantendrá el código del día de despegue.

- Modo 3/A

Será utilizado èste modo para la identificación de la tarea que realiza la aeronave. Este será un modo que deberá considerarse complementario y no válido para la identificación de una aeronave.

(1) 1er. dígito: Indicará la dependencia de la aeronave

FAA	1
ARA	2
EA	3

(2) 2do. dígito: Indica tarea de la aeronave

Exploración	1
Antisubmarina	2
Ataque	3
Interceptación	4
Transporte	5

Para la Fuerza no se han establecido radiales, por lo que son de aplicación solamente los procedimientos N° 1 y N° 2.

b. Aeronaves del Grupo Aeronaval Embarcado

Cumplirán los Procedimientos N° 1 y N° 2 del Item 1. b.

Con respecto al Procedimiento Nº 3, se aplicará lo siguiente en forma permanente:

RADIALES DE APROXIMACION AL PORTAAVIONES

Ø8Ø Y 26Ø

Las aeronaves bajo control positivo y debidamente identificadas, a orden de los controladores podrán no respetar los radiales de aproximación, tendiente a evitar consumo perjudiciales de combustible para asegurar un más rápido anaveaje.

Fdo.

GUALTER OSCAR ALLARA
Contraalmirante
Comandante F.T. 79

AGREGADOS:

1 - Cuadro de Códigos Variables Modo 2 IFF

AUTENTICACION



ALFONSO [illegible] NICOLAS
CAPITAN DE FRAGATA
JEFE DIVISION OPERACIONES

VR. Nº 6 (GFH. 291225)



AGREGADO NUMERO UNO APENDICE SEIS

1. CONCEPTO PROVEER A LA FUERZA DE TAREA 79 DE UN PROCEDIMIENTO DE RECONOCIMIENTO ENTRE BUQUES DE LA FUERZA , ENTRE BUQUES Y AERONAVES DE LA FUERZA Y ENTRE AERONAVES Y BUQUYS DE LA FUERZA

2. TABLA DE CODIGOS VARIABLES DE MODO UNO :

IFF MODO 1

DIA

DIA	A4Q	S2E	WG13Y H3	BUQUES
29	03	31	12	03
30	42	21	50	50
1	13	02	22	62
2	30	11	01	12
3	52	41	13	62
4	02	53	40	01
5	31	03	21	12
6	20	32	43	41
7	12	22	02	63
8	40	13	51	22
9	53	60	11	02
10	61	40	22	10
11	23	53	62	61
12	03	11	33	31
13	30	62	41	41
14	51	02	10	01
15	21	32	60	40
16	40	12	03	40
17	62	20	31	21



01	52	20	51
41	33	63	30
31	01	12	03
61	11	40	23
10	32	21	61
02	60	33	53
22	03	51	40
03	11	02	12
41	20	13	20
12	52	22	31
01	42	60	02

1 1 '1 G GSV PS G GG RRNOTA: SE REREJUHBHRGKVGSY AL
ENTA Y CINCO P

A SEÑWES DE EGA -ART. 511 PCA-

MODO DE EMPLEO

A- AERONAVES

1. AL APROXIMARSE A LA FUERZA HASTA SER RECONOCIDOS

2. A REQUERIMIENTO CONTROLADOR AEREO

3. DEBE SER ASOCIADO AL PROCEDIMIENTO NUMERO 2 RADIO-

TELEFONICO

B- BUQUES

1. AL SERLE REQUERIDO RECONOCIMIENTO DE SUPERFICIE

(CIRCUITO 10 A) . AEREO CIRCUITO (CE02A/[illegible].)

2. A REQUERIMIENTO OTROS BUQUES /AERONAVES DE LA FUERZA



SECRETO

COPIA Nº
COMANDO DEL TEATRO DE OPERACIONES DEL ATLANTICO SUR - COATLANSUR
COMANDANTE FUERZA DE TAREA 79
PORTAAVIONES A.R.A. "25 DE MAYO" (B.I.)
PUERTO BELGRANO
122300 de Abril de 1982
Número de Referencia: SLA-05

PLAN DE OPERACIONES Nº 02"S"/82 - FUERTAR 79 CONTRIBUYENTE AL PLAN ESQUEMATICO Nº 01"S"/82 - COATLANSUR

AGREGADO Nº1 AL APENDICE VI DEL ANEXO "D"

CUADRO DE CODIGOS VARIABLES MODO 2 IFF

DIA	ABRIL CODIGO	MAYO CODIGO	JUNIO CODIGO	JULIO CODIGO
1	1100	2100	1500	0100
2	1300	5100	1200	0600
3	5300	6300	3400	2100
4	4700	4500	3700	3100
5	1200	2100	5500	4400
6	3100	2400	7100	6600
7	1200	3700	1400	2500
8	4200	5100	4300	4100
9	1400	2400	5100	5400
10	1200	0100	4700	4300
11	1500	7400	0300	1600
12	1600	4200	2200	1500
13	2200	5500	3100	5200
14	2400	7700	3700	5300
15	2100	3100	7100	4400
16	2300	4100	7400	4400
17	5100	5100	7500	5500
18	5200	1100	7100	1600
19	5700	2200	3300	0100
20	4600	3100	4600	0700
21	7700	4100	2000	2200
22	7100	3200	1300	2400
23	6200	1500	1700	7400
24	7300	1300	1400	7500



25	7600	1700	3500	6700
26	5100	1100	6700	7500
27	4300	3100	7700	7400
28	3300	0400	7300	7500
29	3100	0700	2300	1400
30	5300	4200	3200	1100
31		6300	-	1200

Fdo.

GUALTER OSCAR ALLARA
Contraalmirante
Comandante F.T. 79

AUTENTICACION



ALFONSO EDUARDO NICOLAS
CAPITAN DE FRAGATA
JEFE DIVISION OPERACIONES



COPIA N°
COMANDO DEL TEATRO DE OPERACIONES DEL ATLANTICO SUR - COATLANSUR
COMANDANTE FUERZA DE TAREA 79
PORTAAVIONES A.R.A. "25 DE MAYO" (B.I.)
PUERTO BELGRANO
122300 de Abril de 1982
Número de Referencia: SLA-05

PLAN DE OPERACIONES N°02"S"/82 - FUERTAR 79 CONTRIBUYENTE AL PLAN ESQUEMATICO N°01"S"/82 - COATLANSUR

APENDICE VII AL ANEXO "D"

COMUNICACIONES CON BUQUES MERCANTES DE LA F.T. 79

1. CONSIDERACIONES GENERALES

Las unidades mercantes (Y.P.F.) asignadas a la F.T.79 (G.T.79.1) darán cumplimiento a lo dispuesto en la Publicación R.O-1-865 "C" "INSTRUCCIONES DE COMUNICACIONES PARA BUQUES MERCANTES NACIONALES EN TIEMPO DE GUERRA" (PCN-15) (V.R.N°3).

Los requerimientos de movimientos y posición de la F.T.79, serán encaminados a la ERCA (RAPUER) la que coordinará la difusión por el sistema DIFUMER.

2. UNIDADES MERCANTES DE LA F.T. 79 AL ALCANCE UHF, O INTEGRADOS EN UNA FORMACION

a. Las ordenes e informaciones que se emitan por las redes de Comando y de la que resultaren destinatarios, les serán retransmitidas por una unidad naval a designar en oportunidad. A tal efecto se empleará el circuito BE 17 (UHF), y como reserva en caso de fallas de equipos, por canal 12 VHF - FM Móvil Marítimo Internacional.

b. Indicativos Radiotelefónicos

Se utilizarán los siguientes Indicativos:

C.F.T.79	ARMADOR
A.R.A. "25 DE MAYO"	QUIQUE
A.R.A. "GENERAL BELGRANO"	JUANCHO
A.R.A. "HERCULES"	FERNANDEZ
A.R.A. "SANTISIMA TRINIDAD"	GRINGO
A.R.A. "DRUMMOND"	COCO
A.R.A. "GUERRICO"	MARITO
A.R.A. "GRANVILLE"	FLACO
A.R.A. "SEGUI"	HIDALGO
A.R.A. "BOUCHARD"	DON EMILIO
A.R.A. "PY"	GORDO



A.R.A. "PIEDRA BUENA"	RONCO
A.R.A. PUNTA MEDANOS"	DON PEDRO
Y.P.F. "CAMPO DURAN"	GALLEGO
Y.P.F. "PUERTO ROSALES"	VASCO

c. El procedimiento RTF deberá tener modalidad civil, en lo posible encubriendo las maniobras de reaprovisionamiento, aunque manteniendo el concepto de MINIMIZAR, y de cursar mensajes breves.

d. No bien se establezca la ligazón en TELECAL (Canal A) las comunicaciones deberán ser proseguidas por este medio.

3. INSTRUCCIONES PARTICULARES

a. El tráfico COSTA-BUQUE para buques mercantes será evacuado por DIFUMER.

El tráfico BUQUE-COSTA, será solo el imprescindible para la operación del buque, debiendo operar con el conepto de SILENCIO RT.

Los buques mercantes acusarán recibo de las ordenes dadas a través de DIFUMER, con la indicación de transmitir este acuse recibo a RAPUER (LOR).

b. Mensajes de urgencia

En circunstancias de excepción, cuando la situación táctica a la urgencia lo requieran, el OCT, a los C.G.T.79.1 y 79.2 difundirán mensajes para los buques mercantes destacados en las frecuencias asignadas en el Art. 1401 a. 3. de la PCN-15. Primera frecuencia (4225.0 Kc) en los turnos correspondientes. A tales fines los buques insignias de los Comandos mencionados, a los buques designados se identificarán con algunos de los Indicativos de llamadas de radio de guerra para Buques Mercantes que se indican a continuación:

1) Comandante F.T.79

E73Q
M11N
S64B
U51Q
W46L

2) Comandante G.T.79.1

D63M
L27X
M72S



R31D

S18K

3) Comandante G.T.79.2

B15T

D22C

J69X

N86Q

P53M

4) Las Unidades Mercantes destinatarias acusarán recibo al promotor.

Fdo.

GUALTER OSCAR ALLARA
Contraalmirante
Comandante F.T. 79

AUTENTICACION



ALFONSO EDUARDO NICOLAS
CAPITAN DE FRAGATA
JEFE DIVISION OPERACIONES



COPIA N°
COMANDO DEL TEATRO DE OPERACIONES DEL ATLANTICO SUR - COATLANSUR
COMANDANTE FUERZA DE TAREA 79
PORTAAVIONES A.R.A. "25 DE MAYO" (B.I.)
PUERTO BELGRANO
122300 de Abril de 1982
Número de Referencia: SLA-05

PLAN DE OPERACIONES N° 02"S"/82 - FUERTAR 79 CONTRIBUYENTE AL PLAN ESQUEMATICO N° 01"S"/82 - COATLANSUR

ANEXO "E"

INSTRUCCIONES DE C.I.C. Y GUERRA ELECTRONICA

1. ESTABLECIMIENTO DE GRILLA

Se utilizará Grilla de Coordenadas Cartesianas con origen en:
φ: 47°55'(S) ω: 60°15'(W).
No se actualizará el origen de Grilla.
No se harán referencias a la Grilla en claro.

2. CONTROL DE EMISIONES ELECTROMAGNETICAS

Dado que se operará en áreas de alcances anormales por condiciones de super propagación, se extremarán las medidas para el cumplimiento del Plan CONEM de Apéndice I. Los Comandantes de cada Grupo de Tarea, por razones de seguridad náutica, podrán autorizar el uso a una Unidad del radar DECCA, con un diagrama de emisión restrictivo.

3. ASIGNACION DE NUMERO DE TRACK

a.

D-1	0021	P-1	0031	A-10	0010
D-2	0022	P-2	0032	B-18	0017
D-26	0026	P-3	0033	CAMPO DURAN	0016
D-27	0027	V-2	0002	Q-42	0042
D-29	0023	C-4	0004	Q-5	0005
D-25	0025	A-9	0007	B-1	0011
				B-8	0012

b. Asignación Block Tracks

V-2= 2100 - 2700
D-1= 3100 - 3700
D-2= 4100 - 4700

4. ASIGNACION GUARDIA DE BUSQUEDA DE NO COMUNICACIONES

V-2	Bandas A y B
D-2	Bandas E y F (S)
P-1	Bandas E y F (1)
P-2	Bandas H e I (3)
P-3	Bandas H e I (3)
D-1	Bandas E y F (S)
D-26	Bandas E y F (7) (2700 - 3800 Mc)
D-27	Bandas I y J (9) (8400 - 9700 Mc)



D-25 Bandas de IFF (5) (1020 - 1500 Mc)
D-29 De 215 a 225 Mhz (2)

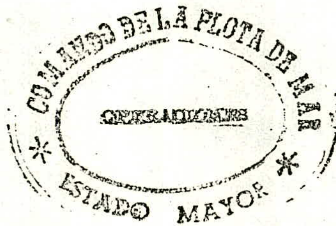
Fdo.

GUALTER OSCAR ALLARA
Contraalmirante
Comandante F.T. 79

APENDICES:

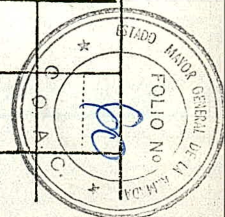
1. PLAN CONEM.

AUTENTICACION



ALFONSO EDUARDO NICOLAS
CAPITAN DE FRAGATA
JEFE DIVISION OPERACIONES

	EMISORES	RADARES													INTERFERIDORES							
		RADARES DE BUSQUEDA TODAS LAS BANDAS	BANDA A Ø a 250	BANDA B 250 a 500	BANDA C 500 a 1000	BANDA D 1000 a 2000	BANDA E-F 2 a 3 3 a 4	BANDA G 4000 a 6000	BANDA H 6000 a 8000	BANDA I 8000 a 10000	BANDA J 10000 a 20000	GUIADO DE MISILES Y CT TODAS LAS BANDAS	GUIADO DE MISILES Y CT BANDAS F-G-H	BANDA I-J 8000 a 20000	INTERFERIDORES TODOS	COMUNICACIONES TODAS LAS BANDAS	B _ F	HF	VHF - UHF	RADARES TODAS LAS BANDAS	RADARES BANDAS A-B-C-D-E-F-G-	RADARES BANDAS H-I-J-K-
PLATAFORMA		10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	30	31	32	33	34	35	36	37
BA	PAL - BCA	S				S	S									S						
BB	CL	S														S						
BC	DLG	S	S												S	S				S		
BE	DD	S														S						
BF	CB	S													S	S				S		
BG	TQ	S														S						
BO	GASUP	S													T	S				T		
BQ	BCH	S														S						
BU	BIC	S														S						
BV	BCGE	S														S						
AD	HELO EXPLO.SUP..	T																				
AH	AVION EXPLO.SUP	T																				



EMISORES		E.A	E.Q	AVIACION								ACUSTICO					RADIO COMUNICACIONES							
PLATAFORMA		TODOS LOS EQUIPOS DE NAVEGACION AEREA 40	HOMING VHF - UHF 41	RADIOBALIZA BF - MF - HF 42	RADAR ALTIMETRO 43	INTERROGADOR IFF 44	TRANSPONDOR IFF 45	TACAN BUQUE-AIRE 46	TACAN AIRE-AIRE 47	RACON TIPO RRA 48	EQUIPO DOPLER 49	TODOS LOS EQUIPOS SONICO 50	SONDA ECOICA 51	TELEF. RTE SUBACUO 52	PRODUCTORES DE RUIDOS 53	SONAR DE BUSQUEDA 54	TODOS LOS EQUIPOS DE COMUNICACIONES 59	COMUNICACIONES VHF - UHF 60	COMUNICACIONES UHF BUQUE - BUQUE 61	COMUNICACIONES VHF/FM BUQUE - BUQUE 62	COMUNICACIONES VHF - UHF BUQUE - AIRE 63	MF - HF BUQUE - BUQUE 64	HF - MF BUQUE - AIRE 65	HF BUQUE - COSTA 66
BA	PAL - BCA		S	S		S	S	S				S	S					S	S	S	S	S	S	S
BB	CL					S	S					S	S					S	S	S		S		S
BC	DLG			S		S	S					S	S	S	D	E		S	S	S	S	S	S	S
BE	DD					S	S					S	S	S	D	E		S	S	S		S		S
BF	CB					S	S					S	S	S		E		S	S	S		S		S
BG	TQ											S	S					S	S	S		S		S
BO	GASUP					S	S					S	S	S	D	E		S	S	S		S		S
BQ	BCH					S	S					S	S					S			S		S	
BU	BIC					S	S					S	S					S						
BV	BCGE					S	S					S	S					S						
AD	HELO EXPLO. SUP				T	S	S											S			S		S	
AH	AVION EXPLO. SUP.					S	S											S			S		S	



		EMISORES	RADIOCOMUNICACIONES					VISUALES																	
PLATAFORMA			DIFUSION LINK 14 UHF	DIFUSION LINK 14 HF	ENLACE AUTOMATICO DE DATOS UHF	ENLACE AUTOMATICO DE DATOS MF	EQUIPOS METEOROLOGICOS	TODOS LOS EQUIPOS COMUNICACIONES VISUALES	DESTELLO DE TOPE	FOCO	FOCO CON MODIFICADOR	A L D I S	INFRARROJO OMNIDIRECCIONAL	INFRARROJO DIRECCIONAL	TODAS LUCES DE NAVEGACION	LUCES DE NAVEGACION BANDA	LUCES NAVEGACION BLANCAS	LUCES NAVEGACION ESTELA	MOVIMIENTO MAQUINAS	NAVEGACION SIGILOSA	GRIMMES	LUCES OBSTRUCCION VUELO	LUCES ACCIONES ANTI-SUBMARINAS	REAPROVISONAMIENTO	CUBIERTA DE VUELO
			67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80	81	82	83	84	85	86	87	88	89
BA	PAL - BCA		S	S	S	S	S	T								W		W				W			W
BB	CL							T																	
BC	DLG		S	S	S	S		T																	
BE	DD							T																	
BF	CB							T																	
DG	TQ							T								W		W						W	
BO	GASUP							T																	
BQ	BCH																								
BU	BIC																								
BV	BCGE																								
AD	HELO EXPLO. SUP																								
AH	AVION EXPLO.SUP																								





COPIA Nº
COMANDO DEL TEATRO DE OPERACIONES DEL
ATLANTICO SUR - COATLANSUR
COMANDANTE FUERZA DE TAREA 79
PORTAAVIONES A.R.A. "25 DE MAYO" (B.I.)
PUERTO BELGRANO
122300 de Abril de 1982
Número de Referencia: SLA-05

PLAN DE OPERACIONES Nº 02"S"/82 - FUERTAR 79 CONTRIBUYENTE AL PLAN ESQUEMATICO Nº 01"S"/82 - COATLANSUR

ANEXO "F"

LOGISTICA

1. NIVELES INICIALES DE ABASTECIMIENTOS

a. Víveres Perecederos: 15 días como mínimo.

b. Víveres no Perecederos: 30 días como mínimo.

c. Munición: Condición "B".

d. Combustibles: 95 %.

e. Lubricantes: Completo.

f. Agua de Alimentación y SS.GG.: 100 %.

2. NIVELES PARA REAPROVISONAMIENTO

a. El Portaaviones A.R.A. "25 DE MAYO" llevará como carga:

20 tambores de aceite DISOLA M - 30
40 tambores de aceite YPF - 429
10 tambores de aceite YPF - 421

b. El Petrolero "CAMPO DURAN" llevará como carga:

1.500 m3 de Turbo Naval
1.500 m3 de Gas Oil
4.200 m3 de Fuel Oil Naval

c. El Buque Tanque A.R.A. "PUNTA MEDANOS" llevará como carga:

15 tambores de aceite YPF - 189
20 tambores de aceite YPF - 421 - OM33
40 tambores de aceite YPF - 429
40 tambores de aceite DISOLA M-30
5 tambores de aceite DISOLA M-40
1.000 m3 de Gas Oil
1.200 m3 de Turbo Naval
4.250 m3 de Fuel Oil Naval
400 m3 de Agua Alimentación
400 m3 de Agua Servicios Generales

3. INFORMES DE REMANENTE DE COMBUSTIBLES



Se informará al OCT cada 24 horas a partir del momento que cada unidad disponga menos del 50 %.

4. Reaprovisionamientos serán ordenados por cada Comandante de Grupo de Tarea para mantener sus Unidades al máximo de su capacidad.

Fdo.
GUALTER OSCAR ALLARA
Contraalmirante
Comandante F.R. 79

AUTENTICACION



ALFONSO EDUARDO NICOLAS
CAPITAN DE FRAGATA
JEFE DIVISION OPERACIONES



COPIA Nº
COMANDO DEL TEATRO DE OPERACIONES DEL ATLANTICO SUR - COATLANSUR
COMANDANTE FUERZA TAREAS 79
PORTAAVIONES A.R.A. "25 DE MAYO" (B.I.)
PUERTO BELGRANO
122300 de Abril de 1982
Número de Referencia: SLA-05

PLAN DE OPERACIONES Nº 02"S"/82 - FUERTAR 79 CONTRIBUYENTE AL PLAN ESQUEMATICO Nº 01"S"/82 - COATLANSUR

ANEXO "G"

INSTRUCCIONES DE PERSONAL

1. NORMAS GENERALES

a. ALISTAMIENTO

Se ejecutarán acciones tendientes a alcanzar el grado de alistamiento ordenado al completar los respectivos cuadros operativos.

b. EFECTIVOS

Provendrán de:

1) Actuales de Personal Militar completado a través de redistribución proveniente de todos los destinos de la ARMADA.

2) Personal Civil especializado: según necesidades.

c. ACTIVIDADES

De apoyo de personal previsto en reglamentación vigente.

2. FUNCIONES POLICIALES

No serán responsabilidad de ésta Fuerza, excepto en área jurisdiccional (PNA).

3. MORAL Y BIENESTAR

a. ESPIRITU DE CUERPO

Se efectuará acciones tendientes a incrementarlo mediante política de información sobre objetivos y justificativos de esta operación a partir de la orden de ejecución (Plan de AP) 1er. Escalón.

b. SERVICIO DE PERSONAL

1) Religioso



En forma habitual, prevista asignación sacerdote en V-2 (Plan de AP) 1er. Escalón.

2) Sueldos

Haberes mensuales serán abonados a los causantes o a sus apoderados según corresponda.

4. DISCIPLINA, LEY Y ORDEN

a. Informe disciplinario

Los Comandos registrarán estado disciplinario y moral en condiciones de informarlo a requerimiento o en caso de producirse hechos excepcionales al respecto.

b. Extraviados y desaparecidos

Los Comandos estarán en condiciones de evacuar información a requerimiento.

c. Justicia Militar

Organización naval sin variantes; normas legales y reglamentarias de tiempo de paz y guerra previstas en el C.J.M. y en la R.L.J.MA. a los efectos de procedimientos, facultades disciplinarias y resoluciones de actuaciones de justicia militar.

d. Personal propio prisionero de guerra

Sólo se informará grado, nombre, apellido y matrícula de revista.

5. PRISIONERO DE GUERRA (P.G.)

a. Calificación

1) Será considerado P.G. el siguiente personal capturado:

a) Miembros de las FF.AA. de G.B. en caso definirse situación de guerra la que será declarada a control de este Comando.

b) Miembros de milicias y cuerpos de voluntarios atento a las condiciones establecidas en la Convención Ginebra 1949.

c) Agresor interno, cualquier nacionalidad que satisfaga requisito punto b).

d) Oficiales y tripulantes de buques y aeronaves civiles de nacionalidad Británicas.



e) Será considerado Personal retenido, ciertos integrantes del cuerpo profesional especialmente sanidad y capellanes. No recibirán trato de P.G. y será retenido en instalaciones asignadas especialmente por razones de seguridad y para utilizar sus servicios.

f) Serán considerados internados civiles, a los civiles Británicos capturados no encuadrables como P.G. cuya internación sea necesaria por seguridad. Serán mantenidos separados de los P.G. en todo momento.

b. Responsabilidades

Los Comandantes de las unidades serán responsables de los P.G. retenidos o internados civiles, hasta su evacuación.

c. Procesamiento

1) Los P.G. retenidos e internados civiles capturados serán concentrados en unidades a ordenar por este Comando.

2) Salvo orden contraria, los interrogatorios a P.G. retenidos o internados civiles con información útil para operaciones, quedarán a nivel de este Comando.

d. Repatriación

Iniciadas hostilidades no habrá repatriación directa hasta nueva orden.

e. Registros e informes

En cada circunstancia será elevado informe detallado de los hechos.

f. Convenciones de LA HAYA y GINEBRA
Para administración y trato de los P.G. se aplicará convenciones de LA HAYA (18-OCT-07) y GINEBRA (12-AUG-49).

6. ASUNTOS ESPECIALES

a. Necrológicas

1) Los muertos pertenecientes a Unidades Navales serán evacuados al continente si la situación operacional lo permite, caso contrario se arrojarán al mar.

2) Los efectos personales de los fallecidos serán restituídos a los deudos directos si es posible en forma personal por intermedio de miembros de la unidad.

3) Informe de muertos será elevado diariamente. En caso de bajas importantes se informará de inmediato a este Comando.



b. Servicio Postal

1) A designar los medios o la oportunidad.

2) Se tomarán especiales medidas de seguridad y rapidez para correpondencia y/o documentación de valor.

7. REGISTROS E INFORMES

a. Se elevarán en oportunidades necesarias cuando afecten las operaciones en curso.
Rutina e historia, al fin de la campaña.

b. Antes de zarpar, se elevarán al COMANDO DE LA FLOTA DE MAR.

1) Unidades A.R.A.: Relación detallada por Unidad.

GRADO - M.R. - APELLIDO Y NOMBRES

Datos de personas a ser avisadas en caso de accidente.

2) Personal de otras fuerzas y civiles

Relación detallada por unidad de transporte de personal con indicación de: N°Interno / Cédula de Identidad Militar / N° D.N.I. / Grado o Cargo / Nombre y Apellido.

3) Planilla de Armamento actualizadas al zarpar, para Personal Superior y Subalterno.

Fdo.
GUALTER OSCAR ALLARA
Contraalmirante
Comandante F.T. 79

APENDICES:

I - ORGANIZACION SANIDAD NAVAL DE LA FLOTA DE MAR

II - RELACION PERSONAL EMBARCADO DEL ESTADO MAYOR DE LA FLOTA DE MAR

AUTENTICACION



ALFONSO EDUARDO NICOLAS
CAPITAN DE FRAGATA
JEFE DIVISION OPERACIONES



COPIA Nº
COMANDO DEL TEATRO DE OPERACIONES DEL ATLANTICO SUR - COATLANSUR
COMANDANTE FUERZA DE TAREA 79
PORTAAVIONES A.R.A. "25 DE MAYO" (B.I.)
PUERTO BELGRANO
122300 de Abril de 1982
Número de Referencia: SLA-05

PLAN DE OPERACIONES N° 02"S"/82 - FUERTAR 79 CONTRIBUYENTE AL PLAN ESQUEMATICO N° 01"S"/82 - COATLANSUR

APENDICE 1 AL ANEXO "G"

ORGANIZACION SANIDAD NAVAL DE LA FLOTA DE MAR

1. PERSONAL EMBARCADO

Se embarcaron 1 Jefe, 12 Oficiales y 39 Personal Subalterno de Sanidad, con las siguientes orientaciones y jerarquías:

a. PERSONAL SUPERIOR

1	CCOD	Cirujano Dento-Maxilo-Facial
3	TNMD	Médicos Cirujanos
3	TNMD	Médicos Traumatólogos
4	TN/TF	Médicos Generales
1	TNBQ	Bioquímico
1	TN/TF/TC	Médico Anestesista

b. PERSONAL SUBALTERNO

1	SI	Enfermero
3	SS	Enfermeros (dos anestesistas)
2	CP	Enfermeros
1	CI	Enfermero Aeronáutico
32	CS	Enfermeros

2. MATERIAL

Se embarcó Dotación Fija de pañol de Sanidad en Combate y material de consumo en cantidad suficiente para atender el 20% de bajas por Unidad; se embarcó material para banco de sangre viviente en POMA, CRBE, BDSA y DEHE.

3. ORGANIZACION

Se montaron 2 Unidades con personal y material para realizar quirófanos complejos y actuar como Hospital de Evacuación Eventual: POMA y CRBE.
Se montaron quirófanos con cirugía y anestesia en DEHE y BDSA, A.R.A. "HERCULES" y A.R.A. "SANTISIMA TRINIDAD" poseen equipo quirúrgico completo.



- SECRETO -

Todas las Unidades de la FLOTA DE MAR llevan Médico a bordo y Personal Subalterno de Sanidad imprescindible para navegar en Crucero de Guerra.
Ante heridos de gravedad en calidad ó cantidad, la derivación ó consulta debe realizarse al POMA ó CRBE y en segundo lugar a DEHE y BDSA.

Fdo.
GUALTER OSCAR ALLARA
Contraalmirante
Comandante F.T. 79

AGREGADOS:

1 - RELACION DEL PERSONAL QUE EMBARCA.

AUTENTICACION



ALFONSO EDUARDO NICOLAS
CAPITAN DE FRAGATA
JEFE DIVISION OPERACIONES



SECRETO

COPIA N°
COMANDO DEL TEATRO DE OPERACIONES DEL ATLANTICO SUR - COATLANSUR
COMANDANTE FUERZA DE TAREA 79
PORTAAVIONES A.R.A. "25 DE MAYO" (B.I.)
PUERTO BELGRANO
122300 de Abril de 1982
Número de Referencia: SLA-05

PLAN DE OPERACIONES N° 02"S"/82 - FUERTAR 79 CONTRIBUYENTE AL PLAN ESQUEMATICO N° 01"S"/82 - COATLANSUR

AGREGADO N° 1 AL APENDICE I AL ANEXO "G"

RELACION DE PERSONAL QUE EMBARCA

se remitirá oportunamente.

Fdo.

GUALTER OSCAR ALLARA
Contraalmirante
Comandante F.T.79

AUTENTICACION



ALFONSO EDUARDO NICOLAS
CAPITAN DE FRAGATA
JEFE ESTADO MAYOR OPERACIONES



SECRETO

COPIA N°
COMANDO DEL TEATRO DE OPERACIONES DEL ATLANTICO SUR - COATLANSUR
COMANDANTE FUERZA DE TAREAS 79
PORTAAAVIONES A.R.A. "25 DE MAYO" (B.I.)
PUERTO BELGRANO
122300 de Abril de 1982
Número de Referencia: SLA-05

PLAN DE OPERACIONES N° 02"S"/82 - FUERTAR 79 CONTRIBUYENTE AL PLAN ESQUEMATICO N° 01"S"/82 - COATLANSUR

APENDICE II AL ANEXO "G"

RELACION PERSONAL EMBARCADO DEL ESTADO MAYOR DE LA FLOTA DE MAR

1. Embarco del Personal

a. En el Portaaviones A.R.A. "25 DE MAYO"

1) Del COMANDO DE LA FLOTA DE MAR

a) Personal Superior

CL ALLARA GUALTER OSCAR
CN COLI CARLOS ALBERTO
CF HERRERA JUAN CARLOS
CF RODRIGUEZ ALVAR
CF OCHOA RICARDO FRANCISCO
CF ACOSTA JORGE EDUARDO
CF PERREN JORGE
CF NICOLAS ALFONSO
CF MARTINEZ CHRISTIAN ROBERTO
CC PALOMEQUE RAFAEL
CC SANCHEZ ANTONIO
TN NANTES ALBERTO
TF CHIMENTI RIQUELME HORACIO
TF HINDRYCKX DANIEL
TC CAZAUX MARTIN FEDERICO

b) Personal Subalterno

SPCORT LLANES CARLOS
SICOSE MARTIN JOSE
SIOP CABALLERO ANTONIO
SICORT AGUIRRE RAMON
SIIF ARCE NELSON
SIIF MARQUEZ SOLANO
SIIF ARIAS CESAR
SSCOSE PAEZ ANGEL
SSCOSE VANEKI MARCOS
SSFU ENRIQUE OMAR
CPOP CLARIA JUAN
CPFU CARLES OSCAR
CPFU DISPARTE JORGE



CPIF	FERNANDEZ SERGIO
CPIF	MEDINA JUAN
CIFU	BANDIERA JUAN
CSFU	GUILLIN SANTOS
CSFU	LEZCANO MARCOS
CSFU	GUTIERREZ VICTOR
CC62	AZNAREZ REINALDO
CC62	PEREYRA CLAUDIO
CC62	COCA CARLOS
CC62	FIGUEROA ITALO
CC62	TRINDADES RAMON
CC62	ALBORNOZ HECTOR
CC62	MEDIAN ANGEL
CC62	RAMOS WALTER
CC62	PEREZ ESTEBAN
CC62	MARK ALBERTO
CC62	GUAYMAS ENRIQUE
CC62	TEJERINA JORGE
CC62	GONZALEZ ATILIO
CC62	OGGIONI SERGIO

Fdo.
GUALTER OSCAR ALLARA
Contraalmirante
Comandante F.T. 79

AUTENTICACION



ALFONSO EDUARDO NICOLAS
CAPITAN ... CALI...
... OPERACIONES

Pregido

- SECRETO -

Rectificaciones

ESTADO MAYOR GENERAL DE LA ARMADA
FOLIO No 74
C.O.A.C.

964

P - 151831

FM COFUERTAR 79

TO PATRON DISTRIBUCION NRO. REFERENCIA SLA-05

BT

NUMERO REFERENCIA SLA-05 PD EN ANEXO CHARLIE AGREGAR COMO ITEM

UNO BIS CLN

SIN RESTRICCIONES SOBRE TODA AERONAVE NO IDENTIFICADA QUE SE ENCUENTRE

DENTRO DE LAS 40 MILLAS DE UNIDADES PROPIAS

BT

Fdo.

GUALTER OSCAR ALLARA
Contraalmirante
Comandante F.T. 79

A U T E N T I C A C I O N

RICARDO F. OCHOA
Capitán de Fragata
Jefe Depto. Comunicaciones

COM	
JEM	
COO	
COCO	
N 1	
N 2	
N 3	
N 4	
OOAV	
Secretaría	

Colocada en orden operaciones copia 04 del Cuarto de guerra.-

T Cap Besozzi

Corregido



ARMADA ARGENTINA
MENSAJE NAVAL

Rectificaciones

Sistema Canal	AUTENTICAR (Azul) AUTENTICADO (Rojo)	Clasificación de Seguridad (Sello) SECRETO	Nro. de Control

Estación - es Llamada - s

Exceptuada - s .... Estación transmisora .... NR ....

Instr. de Transmisión

Circundar en rojo		Circundar en azul		Grupo Fecha Hora	Instrucciones del Mensaje	
Z Flash	O Inmediato	P Prioridad	R Rutina		Acusar Conformidad ☐	Con Momento de Ejecución ☐

PROMOTOR CAPITAN DE FRAGATA OCHOA

EJECUTIVO - S JEFE DE COMUNICACIONES DE: BELGRANO 25 DE MAYO DIVIDESDOS DIVICOR

INFORMATIVO - S

EXCEPTUADO - S

Grupos | BT

Nº REFERENCIA SLA-Ø5 CORREGIR CLN APENDICE VI AL ANEXO DELTA ITEM 1-d.1) ULTIMO PARRAFO DEBE DECIR PROCEDIMENTO DE AUTENTICACION PREVISTO EN EL ITEM 2.b.7)c) DEL CUERPO DEL ANEXO DELTA

Corregido

TF Torres

BT	Grupo Hora	INST FINAL	K	AR

	Inicial	Hora
Recibido		
Transmitido		
Retransmitido		
Ent. Central		

CONOCIMIENTO

INSTRUCCIONES ESPECIALES

MENSAJE TIPO: Desdoblado ☐

METODO: Clasifico ☐ Codifico ☐ Recepción ☐ Difusión ☐ Interceptación ☐

ACLARACIONES:

Referido al mens. .... Sacar .... copias

Clasificado SI ☐ NO ☐ Pg. ..... de ..... Pags.

Lugar B.N.P.B

Fecha 10 - 04 - 82

Promotor: CF OCHOA

Of. Autorizante: TRAMITESE

R.N.R. 7256 - Tall. Gráf. DIAB

elegido ARMADA ARGENTINA

Nº VR 1
Letra

ES COPIA



SECRETO

RATT

AC01

FLOMAR

De LOR PNR F 1105

-R- 171245

FM COFUERTAR 79

TO FUERTAR 79 - IRIZAR - PARAISO - SAN ANTONIO - SOBRAL - SOMELLERA - COFUERSUB - SAN LUIS - SALTA - SANTA FE - COESCUAPO -

XMT CAMPO DURAN
BT

V.R. UNO NRO REF. SLA-05 ANEXO DELTA CLN AGREGADO UNO APENDICE TRES

1. AGREGAR COORDINADOR NAVAL CODSUR/CONADASUR/54

2. AGREGAR EN COAGRUNAVINAS LINEA NRO 58

AGRGADO DOS APENDICE TRES ITEM UNO

1. REEMPLAZAR EN G-80 CENTINELA POR ALMENDRA

2. INDICATIVO TABLA IT AUGUSTA DEBE DECIR ORINQUE

3. AGREGAR SIGUIENTE TIPO AERONAVES E INDICATIVO CLN

DONDE DICE F-28 DEBE DECIR F-28 (FAA) CMM AGREGAR F-28 (ARA) BRILLANTE/ CAUDILLO CMM AGREGAR BOING 737/ BOLADO/BOQUETE CMM BOING 747/ ESCUADRON/GABINETE CMM A4Q/TABANO/ACEQUIA CMM EN DONDE DICE ELECTRA DEBE DECIR ELECTRA L-188 CMM AGREGAR MENTOR T-34 C/ANFIBIO/ATOLON CMM DONDE DICE TRACKER DEBE DECIR TRACKER S2A CMM AGREGAR TRACKER S2E /CITRUS/BONITO CMM DONDE DICE B-80-B200 DEBE DECIR B-80 CMM AGREGAR B-200/SEDANTE SIEMBRA CMM BELL 204/AQUIKMON/GABAN CMM BELL TV27 /ACETATO/ALBAÑIL CMM DONDE DICE PUMA DEBE DECIR PUMA (EA) CMM AGREGAR PUMA (PNA) ALCE/BODEGA CMM DONDE DICE AI-03 ALOETTE DEBE DECIR AI-03 ALOETTE III CMM DONDE DICE AUGUSTA DEBE DECIR A-109 CMM AGREGAR SKYVAN/APACHE/BOCHA PD DONDE DICE MENTOR T34-34C TESTAR 34C XX FM COFUERTAR 79 TO FUERTAR 79 - IRIZAR - PARAISO - SAN ANTONIO - SOBRAL - SOMELLERA - COFUERSUB - SAN LUIS - SALTA - SANTA FE - COESCUAPO - XMT - CAMPO DURAN.-

BT

ENTRO 171750

DESCIFRADO 180750

Corregido
6-V-82
[signature]



VR2

ARMADA ARGENTINA
MENSAJE NAVAL

Sistema / Canal	AUTENTICAR (Azul) / AUTENTICADO (Rojo)	Clasificación de Seguridad (Sello): SECRETO	Nro. de Control

Estación - es
Llamada - s ....
Exceptuada - s .... Estación transmisora .... NR ....
Instr. de Transmisión ....

Preced.	Circundar en rojo		Circundar en azul		Grupo Fecha Hora	Instrucciones del Mensaje	
	Z Flash	O Inmediato	P Prioridad	(R) Rutina	221635	Acusar Conformidad ☐	Con Momento de Ejecución ☐

PROMOTOR .... CFT 79
EJECUTIVO - S .... FT 9
....
INFORMATIVO - S ....
....
EXCEPTUADO - S .... COMODORO DURAN

Grupos | BT

VOLANTE RECTIFICATIVO 2 NRO REF SLA-05 CLN
AGREGADO UNO APENDICE 3 ANEXO DELTA PD AGREGAR
COMANDANTE DEFENSA AEREA ZONA SUR / CODASUR / 47 CMM
COMANDANTE FUERZA AEREA SUR / COFUAERSUR / 44 CMM COMAN
DANTE FUERZA NAVAL MALVINAS / COFUERNAVINAS / 33

ES COPIA

BT	Grupo Hora	INST FINAL	K	AR

	Inicial	Hora
Recibido		
Transmitido		
Retransmitido		
Ent. Central		

CONOCIMIENTO

INSTRUCCIONES ESPECIALES
MENSAJE TIPO: Desdoblado ☐ Cladirec ☐ Codirec ☐
METODO: Recepción ☐ Difusión ☐ Intercepción ☐
ACLARACIONES:
Referido al mens. ....
Clasificado SI ☐ NO ☐
Sacar ...... copias.
Pg ...... de ...... Pags.

Lugar / Fecha 21-4-82
Promotor
Of. Autorizante TRAMITESE

Corregido

57



UR 23

ARMADA ARGENTINA

MENSAJE NAVAL

Sistema Raa / Canal AC01	AUTENTICAR (Azul) / AUTENTICADO (Rojo)	Clasificación de Seguridad (Sello) SECRETO	Nro. de Control

Estación - es Llamada - s NAVAL SOBRAL

Exceptuada - s .... Estación transmisora LOR P NR 1602

Instr. de Transmisión ....

Preced. Circundar en rojo		Circundar en azul		Grupo Fecha Hora	Instrucciones del Mensaje	
Z Flash	O Inmediato	(P) Prioridad	R Rutina	241005	Acusar Conformidad ☐	Con Momento de Ejecución ☐

PROMOTOR COFUERTAR 79

EJECUTIVO - S FUERTAR 79 - IRIZAR - BAHIA PARAISO - SAN ANTONIO - SOBRAL - SOMELLERA - COFUERSUB - SAN LUIS - SALTA - SANTA FE - COESCUAPO

INFORMATIVO - S ....

EXCEPTUADO - S YPF - CAMPO DURAN | Grupos | BT

////

OLANTE RECTIFICATIVO DOS NUMERO REFERENCIA SLA-05 - ANEXO DELTA CLN

- AGREGADO UNO APENDICE UNO

ITEM DOS CE02 - USO Y FORMA EN QUE SE CUBRE CAMBIAR POR CLN

1.1/SERA CUBIERTO EN FORMA PERMANENTE POR TODAS LAS AERONAVES EN UELO SOBRE EL MAR CMM BUQUES CONTROL DE AERONAVES CMM BUQUES DE LA RMADA EN GENERAL CMM CICS DE LA F.A.A. Y TORRES DE CONTROL AEREO /

1.2 CE06 PROPOSITO AGREGAR CLN

/Y/O CON AVION EXPLORACION PARA SU GUIADO /

1.3 CE07 CAMBIAR POR CLN

/CE07 RED DE CONTROL AEREO MILITAR/

PROPOSITO: ESTABLECER LIGAZON ENTRE LAS AERONAVES MILITARES Y LOS ENTROS DE CONTROL AEREO MILITAR EN TIERRA .

USO Y FORMA EN QUE SE CUBRE :

PERMANENTE DURANTE LA EJECUCION DE OPERACIONES DENTRO DE LAS
00
N DE LOS CIC .

1.4 ELIMINAR CE08

- AGREGADO UNO APENDICE DOS

2.1 CE02 AGREGAR CLN

CE02 A A3VHF 133,95 MC 127,3 MC

CE02 B A3UHF 329,2 MC 277,8 MC

2.2 CE05 AGREGAR CLN

CE05 D A3J 17.975 KC 17.975 KC

2.3 CE07 CAMBIAR POR CLN

CE07 A3VHF (A DETERMINAR POR DIRECTIVA CODASUR EN FORMA ARIABLE PARA CADA LUGAR Y DIA)

(AGREGADO UNO) APENDICE TRES

3.1 AGREGAR E CMM F CLN

/E. LOS CICS CMM COCS CMM RADARES Y TWR DE LAS BASES AEREAS ILITARES Y BASES AERONAVALES UTILIZARAN LOS INDICATIVOS QUE FIJO EL ODASUR MEDIANTE DIRECTIVA /

/F. LAS OFICINAS DE PLAN DE VUELO UTILIZARAN LOS INDICATIVOS ORRESPONDIENTES A SUS BASES DE ASIENTOS . EN VIGOR LA TABLA NUMERO 2 E INDICATIVOS CONVENCIONALES /

- AGREGADO UNO APENDICE TRES (AUTORIDADES NO PREVISTAS EN LA 32-07) CLN

4.1 ELIMINAR CLN

- UNIDADES DEL COMANDO AEREO ESTRATEGICO

- COMANDANTE DEFENSA AEREA ZONA SUR



COMANDANTE FUERZA NAVAL ...
2 AGREGAR CLN
COMANDO FUERZA AEREA SUR COFAS 44
COMANDO DEFENSA AEREA SUR CODASUR 45
COMANDOS Y UNIDADES FUERZA AEREA SUR UAERFAS 47
COMANDO TEATRO OPERACIONES SUR COTOS 34
OFICIAL DE ENLASE ARMADA EN CODASUR OFENCODASUR 54
GREGADO DOS APENDICE TRES (INDICATIVOS RTF AERONAVALES) CLN
.1 AGREGAR CLN
A(PUCARA CAUCHO MALEZA
4B RARG. BONGO SANSUN
HINOOK (FAA) ICARO TORNERO
5.2 CORREGIR CLN
IRAGE III PENACHO REGALO
IRAGE V- DAGGER CONSUL ESTERA
4C COLOSO REFUGIO
HINOOK (EA) CARUZU UNION
.3 ELIMINAR CLN
A35 TOBERA CERAFIN
PENDICE SEIS (RECONOCIMIENTO E IDENTIFICACION DE AERONAVES)
.1 CAMBIAR PROCEDIMIENTO 1 Y 2 CLN
PROCEDIMIENTO 1.
. RECONOCIMIENTO E IDENTIFICACIUN IFF DE AERONAVES POR UNIDADES
SG O ESTACIONES TERMINALES
) NORMAS DE UTILIZACION PARA AERONAVES QUE DISPONGAN IFF .
) VUELOS EN AEROVIAS (SOBRE EL CONTINENTE O IGTF) CLN IFF
3/A ACTIVANDO DE MANERA PERMANENTE CMM SALVO ORDEN CONTRARIA DEL
OLADOR CON EL CODIGO QUE EL COMANDANTE DE LA AERONAVE HAYA
ADO EN EL FORMULARIO CIRRUS
) VUELOS SOBRE EL MAR :
(1) TODAS LAS AERONAVES ACTIVARAN SUS IFF EN MODO 3/A CON EL
O QUE CORRESPONDA SEGUN INCISO 2) AL ENTRAR DENTRO DE LAS 100
LOS RADARES DE DEFENSA AEREA (CRV- GAL - GRA- MLV) CMM
ECONOCIDOS .
(2) AERONAVES EN TAREAS DE EXPLORACION : ACTIVARAN SUS IFF EN.
1 (O 3/A EN CASO DE CARECER DE MODO 1) SEGUN LA SITUACION
CA) CON EL CODIGO ELEGIDO AL AZAR QUE SE INDIQUE EN EL MENSAJE
ON (PARRAFO ZULU) .
(3) AERONAVES EN OTRAS TAREAS CLN ACTIVARAN SUS IFF EN MODO 1 (O
EN CASO DE CARECER MODO 1) CMM EN FORMA PERMANENTE CMM CON EL
GO QUE CORRESPONDA SEGUN INCISO 2).
2) MODOS Y CODIGOS
A) MODO 1:
(1) AERONAVES DE EXPLORACION : ELEGIDO AL AZAR E INCLUIDO EN EL
AJE MARRON
(2) PRIMER DIGITO : INDICADOR DE TAREA
- BUSQUEDA Y RESCATE : 1
- ANTISUBMARINA: 2
- ATAQUE : 3
- INTERCEPTACION : 4
- TRANSPORTE : 5
(B) SEGUNDO DIGITO : INDICADOR DE DEPENDENCIA
- FAA : 1
- ARA : 2
- EA : 3
(C) EQUIPOS QUE TENGAN OTROS DOS DIGITOS :
UTILIZARAN 00 PARA EL TERCERO Y CUARTO.
EJEMPLO : UN AVION NAVAL EN TAREA ANTISUBMARINA PODRA UTILIZAR EL
GO 2200
B) MODO TRES :
(1) AERONAVES DE EXPLORACION : ELEGIDOS AL AZAR E INCLUIDO EL
AJE MARRON
(2) RESTO DE LAS AERONAVES :
(A) PRIMER DIGITO : INDICADOR DE DEPENDENCIA
- FAA : 1
- ARA : 2
- EA : 3
... SEGUNDO DIGITO : INDICADOR DE TAREA



JE MARRON
2) RESTO DE LAS AERONAVES :
A) PRIMER DIGITO : INDICADOR DE DEPENDENCIA
FAA : 1
ARA : 2
EA : 3
B) SEGUNDO DIGITO : INDICADOR DE TAREA
DEM 2) A) (2) (A)
C) TERCERO Y CUARTO DIGITO : DISPONIBLES PARA ASIGNACION POR LOS

.
JEMPLO : UN AVION DE LA FAA EN MISION DE ATAQUE , PODRA
ZAR LOS CODIGOS 1300 A 1377
- PROCEDIMIENTO NUMERO DOS RTF
. LAS AERONAVES QUE VUELEN SOBRE EL MAR , DEBERAN CUBRIR DOS
ITOS NECESARIOS PARA SU PROPIA SEGURIDAD , SEGUN EL SIGUIENTE
LE :
1) AERONAVES CON UHF Y VHF
IRCUITO CE02 B (UHF EN FORMA PERMANENTE PARA RECONOCIMIENTO POR
DES NAVALES Y CIRCUITOS CE07 (VHF) AL ENTRAR DENTRO DE LAS 100
S DE LOS RADARES DE DEFENSA AEREA (URV- GAL- GRA- MLV) O 50
S DEL RESTO DE LAS TORRES DE CONTROL (SJU- SCZ- Y TRE) .
) AERONAVES CON DOS VHF
IMILAR AL ANTERIOR , PERO UTILIZANDO EL CIRCUITO CE02 A (VHF)
AERONAVES CON UN VHF
DEBERAN VOLAR EN AGRUPACIONES DE DOS O MAS AERONAVES . UNA DE
CUBRIRA CIRCUITO CE02A Y OTRA CE07 CUANDO SEA NECESARIO .
. AL ENTRAR DENTRO DE LAS 100 MILLAS DE UN RADAR DE DEFENSA
TERRESTRE O A LAS 50 MILLAS DEL RESTO DE LAS TORRES , DEBERAN
LECER LIGAZON EN EL CIRCUITO CE07. AUTENTICARAN LA LLAMADA A
RIMIENTO DEL CONTROL , UTILIZANDO EL PROCEDIMIENTO Y CODIGO
LECIDO MEDIANTE DIRECTIVAS DE CODASUR .
. SI UNA AERONAVE EN VUELO SOBRE EL MAR RECIBE EL LLAMADO =LOBO
(INDICATIVO CONVENCIONAL DE UN BUQUE) AUTENTICAR (SENAL DE DOS
S) SE AUTENTICARA UTILIZANDO EL PROCEDIMIENTO DETALLADO EN
UCCIONES DE COMUNICACIONES PUNTO 2 B - 7C .
. LAS AERONAVES DE EXPLORACION PODRAN UZAR ESTE PROCEDIMIENTO
RECONOCER UNIDADES DE SUPERFICIES Y EMPLEANDO LA LLAMADA =
E =
.2 ELIMINAR PROCEDIMIENTO NUMERO TRES
GREGADO 1 AL APENDICE VI (CUADRO DE CODIGOS VARIABLES MODO 2

.1 ELIMINAR
M COFUERTAR 79 TO FUERTAR 79 IRIZAR BAHIA PARAISO SAN ANTONIO
L SOMELLERA COFUERSUB SAN LUIS SALTA SANTA FE COESCUAPO XMT YPF
DURAN

Corregido

03

C. G. Para CF Lopez Fausto



DIFUSION RESTRINGIDA MATERIAL CRIPTOGRAFICO
SECRETO

Contribuyente al Plan Esquemático - F.T. 79.

(P)

GFH: 241255

6136

COFUERTAR 79

COFUERTAR 79 - IRIZAR - BAHIA PARAISO - SAN ANTONIO - SOBRAL
SOMELLERA - COFUERSUB - SAN LUIS - SALTA - SANTA FE - COESCUAPO
COATLANSUR - COAVIANAL
YPF CAMPO DURAN - PUERTO ROSALES

LANTE RECTIFICATIVO TRES NUMERO REFERENCIA SLA-Ø5 CLN

PARRAFO ORGANIZACION

EN GT 79.2, TESTAR 4DD, AGREGAR 2DD-

EN GT 79.3, AGREGAR 2DD Y 1AO (PUERTO ROSALES)

ANEXO BRAVO - CONCEPTO DE LA OPERACION - CAMBIARLO POR CLM

ANEXO BRAVO

CONCEPTO DE LA OPERACION

SITUACION

ACTUAL SITUACION DEFINIDA POR SIGUIENTES CARACTERISTICAS BASICAS:

a). LA APROXIMACION DE LA FUERZA EXPEDICIONARIA BRITANICA AL AREA DE OPERACIONES MALVINAS, Y A LA ZONA DE EXCLUSION DECLARADA POR SU GOBIERNO.

b). VIGENCIA DE LAS INSTRUCCIONES PARA EL USO DE LAS ARMAS DEL ANEXO "C" AL PRESENTE PLAN.

c). INSTRUCCIONES EN RELACION A LA NO PENETRACION DE UNIDADES SUBMARINAS Y DE SUPERFICIE PROPIAS A LA ZONA DE EXCLUSION.

d). MANTENIMIENTO DE ACTIVIDADES AEREAS PROPIAS EN EL AREA DE OPERACIONES MALVINAS.

e). INTENSA ACTIVIDAD DIPLOMATICA EN DIVERSOS FOROS INTERNACIONALES.

FASES DE OPERACION:

. FASE 1: CORRESPONDE A LA SITUACION ACTUAL.SEGUN PARRAFO 1.

FASE 2: INICIACION DE ACCIONES DELIBERADAS, LIMITADAS O NO, QUE PUEDEN CONDUCIR A SITUACIONES DE USO EFECTIVO



DE LAS ARMAS. ESTA FASE SE INICIARA PREVIA ORDEN.

3. DESPLIEGUE

LA FUERZA, DIVIDIDA EN GRUPOS DE TAREAS, OCUPARA POSICIONES RELATIVAS FAVORABLES FUERA DE LA ZONA DE EXCLUSION, EN ACTITUD DE ESPERA, A FIN DE:

A). MATERIALIZAR UNA AMENAZA PARA LA FUERZA OPONENTE.

B). PERMITIR SU OPORTUNA PROYECCION ANTE LA DECISION DE EMPLEAR AGRESIVAMENTE LOS MEDIOS.

C). ESTA ACTITUD TIENDE A DIFICULTAR EL ACCIONAR DEL OPONENTE, INDUCIENDOLO A DIVIDIR SUS ESFUERZOS MEDIANTE LA AMENAZA DESDE DISTINTAS DIRECCIONES.

4. INSTRUCCIONES GENERALES PARA LA FASE 1.

A). GT. 79.1 Y 79.2.

1). OCUPARAN LAS AREAS DE REFERENCIA QUE SE ORDENEN, PUDIENDO ESTAS INCLUIR AREAS EN LAS QUE EXISTAN PESQUEROS, PARA DIFICULTAR LA IDENTIFICACION DE LAS UNIDADES PROPIAS.

2). ALCANZADAS ESAS POSICIONES, SE MANTENDRAN A LA ESPERA DE LA EVOLUCION DE LA SITUACION POLITICA, Y DE ACUERDO CON LA INTELIGENCIA DISPONIBLE, SERAN REDESPLEGADOS PARA OCUPAR POSICIONES ADECUADAS.

3). LOS DESPLAZAMIENTOS SE EFECTUARAN ADOPTANDO UN DESPLIEGUE QUE POSIBILITE EL APOYO MUTUO Y LA LIGAZON UHF, PARA LO CUAL PODRA USARSE EL PROCEDIMIENTO DE RETRANSMISION A TRAVES DE BUQUES Y EVENTUALMENTE DE AERONAVES.

4). LOS COMANDANTES DE GRUPOS DE TAREAS MANTENDRAN SUS UNIDADES REABASTECIDAS, CON EL CONCEPTO DE PODER DISPONER DE LAS MISMAS AL MAXIMO DE SU CAPACIDAD CON EL MINIMO DE PREAVISO. PARA ELLO REGULARAN LA UBICACION DE LOS PETROLEROS ASIGNADO

B). GT. 79.3.

1). SE MANTENDRA EN UN AREA DE ESPERA ENTRE ISLA DE LOS ESTADOS Y EL SUR DEL BANCO BURDWOOD, POR FUERA DE LA ZONA DE EXCLUSION.

///...



2). EJERCERA VIGILANCIA DE LOS ACCESOS POR EL SUR AL TOAS, DE ACUERDO CON LA INTELIGENCIA RECIBIDA.

3). ACTUARA COMO ELEMENTO DESUASIVO EN EL MARCO REGIONAL.

4). A PARTIR DE LA INCORPORACION DEL PETROLERO YPF PUERTO ROSALES, MANTENDRA SUS UNIDADES REABASTECIDAS CON EL CONCEPTO DE PODER DISPONER DE LAS MISMAS AL MAXIMO DE SU CAPACIDAD CON EL MINIMO PREAVISO, PUDIENDO EVENTUALMENTE REABASTECERSE EN BAUSU.

. INSTRUCCIONES GENERALES PARA LA FASE 2.

A). GT. 79.1 Y GT. 79.2.

1). SE CONSTITUIRAN EN 2/3 GRUPOS, QUE NAVEGARAN SEPARADOS PARA DIFICULTAR LA ACCION DE LOS SUBMARINOS DEL OPONENTE, Y SEGUN LOS MISMOS CONCEPTOS DE 4.A.3).

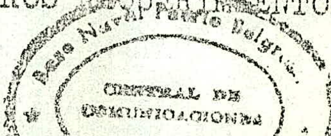
2). EN CASO QUE UNA ESCALADA EN LA SITUACION LLEVE A UNA CONFRONTACION GENERALIZADA, EL DESGASTE SERA LLEVADO A CABO PRIORITARIAMENTE CON MEDIOS AEREOS, EN TANTO QUE LA NEUTRALIZACION O DESTRUCCION SERA EFECTUADA LUEGO DE PRODUCIDO EL DESGASTE, MEDIANTE ACCION MISILISTICA DE SUPERFICIE.

3). INTERCEPTARA Y/O NEUTRALIZARAN PREVIA ORDEN, UNIDADES DEL ENO, CON EL CONCEPTO DE CONTRIBUIR AL CUMPLIMIENTO DE LA MISION DE LA FUERZA EN CONJUNTO, ACTUANDO COORDINADAMENTE.

B). GT. 79.3.

1). INTERCEPTARA Y/O NEUTRALIZARA PREVIA ORDEN, UNIDADES DEL ENO, CON EL CONCEPTO DE CONTRIBUIR AL CUMPLIMIENTO DE LA MISION DE LA FUERZA EN CONJUNTO, ACTUANDO EN LO POSIBLE COORDINADAMENTE CON LAS OTROS GRUPOS.

2). EL COMANDANTE DEL GT. 79.3. PODRA REQUERIR EL APOYO DE MEDIOS AEREOS DE EXPLORACION Y ATAQUE EFECTUANDO LAS COORDINACIONES NECESARIAS CON LA AUTORIDAD AERONAVAL CON ASIENTO EN RIO GRANDE, CON EL CONCEPTO QUE PODRAN EXISTIR LIMITACIONES EN SU EMPLEO DERIVADOS DE OTROS REQUERIMIENTOS.



...TURO MOLINA



(45)
7653

SECRETO

DIVISION DESTRUCTORES Destructor A.R.A. "SEGUI"		
GIRO INTERNO	45	TC
Comandante	X	VISTO
2do. Comandante		
Jefe Operaciones	X	
Jefe Comunic.	X	
Jefe Navegación		
Detall General		
C.I.C.		
Oficial de Guardia		
Fecha: 30-4-82		

30 ABR 1982

E RAMAR
E RALZAR TNR 1673 / MNR 1298

APUER ZBY1

Y291235

///
LANTE RECTIFICATIMO ~~[illegible]~~ CINCO NUMERO DE REFEREN. SLA-05 ANEXO DELTA CLN
ENDICE II (TABLA DE RADIOFRECUENCIA)CLN
REGAR EN PUNTO DOS CHARLIE TABLA DE RADIOFRECUENCIA NUMERO 3 Y
SERVA CLN

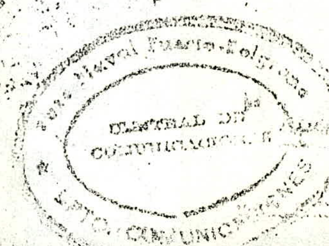
LINEA	CIRCUITO	FCIABM ASIG.	FCIA.PORT.	ASIG.RESER.	PORT.RESER.
5	BE01A	3082.5 KC	3081.0 KC	3040.5 KC	3039.0 KC
	BE01B	4856.6 KC	4855.1 KC	3965.9 KC	3964.5 KC
6	BE03	267.7 MC		307.4 MC	
7	BE10A	323.4 MC		285.0 MC	
	BE10/B	273.0 MC		268.2 MC	
	BE60C	302.6 MC		291.4 MC	
8	BE05	3965.9 KC	3964.5 KC	5697.0 KC	5695.5 KC
9	BE17	344.2 MC		323.4 MC	
10	BE20A	358.6 MC		236.2 MC	
	BE20B	355.4 MC		359.4 MC	
	BE20C	345.8 MC		357.0 MC	
1	BE80A	328.2 MC		277.8 MC	
	BE[illegible]	133.95 MC		127.3 MC	
2	BE81A	3915.5 KC	3914.5 KC	3779.0 KC	3777.5 KC
	BE81/B	4441.5 KC	4440.0 KC	6762.0 KC	6760.5 KC
3	BE[illegible]	274.(~~[illegible]~~ MC		251.4 MC	
4	BE84A	~~293.6~~ MC 292.5		314.4 MC	
	BE84B	346.6 MC		293.2 MC	
5	BE88A	312.2 MC		282.6 MC	
	BE88B	325.0 MC		249.8 MC	
6	BE91	258.6 MC		143.55 MC	
7	BE27A	237.8 MC		363.4 MC	
	BE27B	2250.5 KC	2249.0 KC	2450.9 KC	2449.5 KC

FM COFUERTAR 79 TO FUERTAR 79 IRIZAR BAHIA PARAISO SAN ANTONIO
REL SOMELLERA COFUERSUB SANLSIS SALTA COESCUAPO XNT YPF CAMPO
AN PUERTO ROSALES

//

E TIHUJ

(Corrgido)



/////
VOLANTE RECITIFICATIVO NUMERO SEIS NUMERO DE REFERENCIA SLA-05

VR. 6



ANEXO DELTA PD

P291225 (772)

AGREGAR CLN

AGREGADO NUMERO UNO APENDICE SEIS

1. CONCEPTO PROVEER A LA FUERZA DE TAREA 79 DE UN PROCEDIMIENTO DE RECONOCIMIENTO ENTRE BUQUES DE LA FUERZA , ENTRE BUQUES Y AERONAVES DE LA FUERZA Y ENTRE AERONAVES Y BUQUYS DE LA FUERZA

2. TABLA DE CODIGOS VARIABLES DE MODO UNO :

IFF MODO 1

DIA

DIA	A4Q	S2E	WG13Y H3	BUQUES
29	03	31	12	03
30	42	21	50	50
1	13	02	22	62
2	30	11	01	12
3	52	41	13	62
4	02	53	40	01
5	31	03	21	12
6	20	32	43	41
7	12	22	02	63
8	40	13	51	22
9	53	60	11	02
0	61	40	22	10
1	23	53	62	61
2	03	11	33	31
3	30	62	41	41
4	51	02	10	01
5	21	32	60	40
6	40	12	03	40
7	62	20	31	21

18	01	52	20	51
19	41	33	63	30
20	31	01	12	03
21	61	11	40	23
22	10	32	21	61
23	02	60	33	53
24	22	03	51	40
25	63	11	02	12
26	41	20	13	20
27	12	52	22	31
428	01	42	60	02

29 1 1 '1 Q QSV PS Q QQ RRNOTA: SE REKEJUNBHKQKVOSY AL SETENTA Y CINCO P

PARA SEÑUES DE EGA -ART. 511 PCA-

3. MODO DE EMPLEO

A- AERONAVES

1. AL APROXIMARSE A LA FUERZA HASTA SER RECONOCIDOS

2. A REQUERIMIENTO CONTROLADOR AEREO

3. DEBE SER ASOCIADO AL PROCEDIMIENTO NUMERO 2 RADIO-TELEFONICO

B- BUQUES

1. AL SERLE REQUERIDO RECONOCIMIENTO DE SUPERFICIE (CIRCUITO 10 A) . AEREO CIRCUITO (CE02A/BE80B.)

2. A REQUERIMIENTO OTROS BUQUES /AERONAVES DE LA FUERZA

1- APENDIUCE UNO CUADRO DE LIGAZONESCLN

ELIMINAR LINEA 13 -CIRCUITO BE83

AGREGAR EN LINEA 16 BE91 -AUTORIDAD DESTRUCTOR DE RESCATE

LETRAS CW .

C: 3LINEA ANTES DE AGREGAR DEBE DECIR :

2 AGREGAR CLN

XX FM COFUERTAR 79 TO FUERTAR 79 IRIZAR BAHIA PARAISO SAN ANTONIO SOBRAL SOMELLERA COFUERSUB SALTA SAN LUIS COESCUAPO COATLANSUR COAVIAVAL

XMT CAMP

O DURAN PUERTO ROSALES



/////

4290
BT

QKQH RJINP
/////

300412

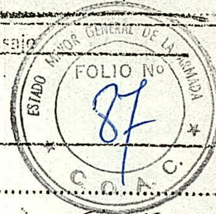
CUARTO DE GUERRA

Estación - es
Llamada - s .... CFT 79 - LORI

Exceptuada - s .... Estación transmisora ... VE ... V.R. 7

Instr. de Transmisión ....

Circundar en rojo		Circundar en azul		Grupo Fecha Hora	Instrucciones del Mensaje		
Z Flash	O Inmediato	(P) Prioridad	R Rutina	051145	Acusar Conformidad ☐	Con Momento de Ejecución ☐	



PROMOTOR .... CFT 79

EJECUTIVO - S ZT 79 - SKIEMI A. TARRILLO ESC. ANTONIO SOBERAL
[illegible] - COMANDO [illegible] SAN LUIS - SALTA - [illegible]

INFORMATIVO - S ....

EXCEPTUADO - S Comando [illegible] Puertos Costeros

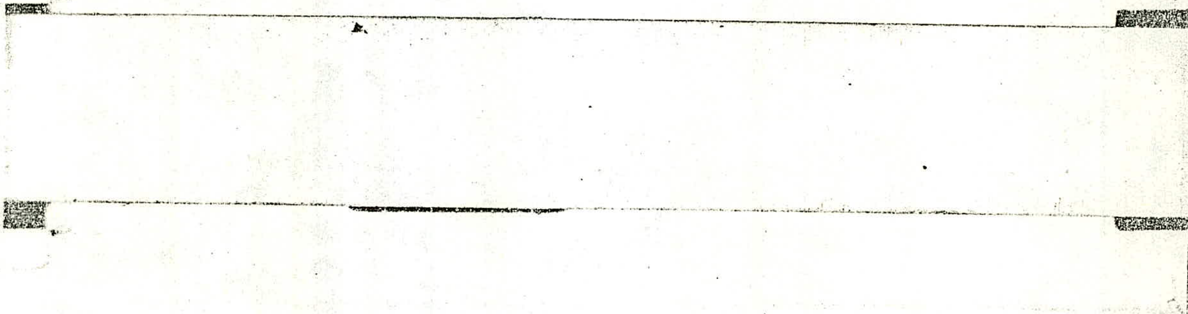
Grupos	ET

```
BT
VOLANTE RECTIFICATIVO SIETE NRO REFERENCIA SLA-05 ANEXO DELTA
CE. INCORPORAR APENDICE IV CODIGO DE AVISTAJES Y CONTACTOS PD
1- INFORMACION.
   SE HA VERIFICADO QUE LA PCH 293 CODIGO DE AVISTAJES Y CON-
   TACTOS EN LAS AERONAVES DE CRUAERMAR, ES DE LENTA Y DIFI-
   CULTOSA OPERACION.AFECTANDOSE LA CONFIANZA.
   ESTA FUERZA UTILIZARA LAS TABLAS DE AVISTAJES Y CONTACTO
   CFT 79 DE LOS ITEMS 2 Y 3.
2- TABLA DIAS PARES
                 TABLA DE AVISTAJES Y CONTACTOS CFT 79
                 DIAS PARES
   CONTENIDO                CODIGO     7-  CUANDO (EN CLARO)
1- LOCALIZACION             PARCA      8-  TABLAS NUMEROS Y DIGRAMAS
   SERIE (NO SE ENUNCIA) SER/DARR           0-  C .A. 3. EV. DUENDE
2- CANTIDAD                 P/TABLA         0-  N..B. 7 .FD .SUBMARINO
   MUCHOS................ XD  ......        0-..L .C..0..IG..SUB-SUPERFI
   POCOS................. YC  ......        1-..G..D..2..IJ..MERCANTE
3- QUE...................     ......        1-..H..F..5..JD..HARRIER
   DUENDE  EVSSUBMARINO   FD..............1-..J..G..1..MK..NAVEGANDO
   GRANDE  BJ:SUB.SUPER.  IG  ......        2-..S..H..8..MV..SUMERGIENDO
   CHICO...UD.SUB.PERISC  TI  ......        2-..T .I..3..OE..VELOCIDAD
   MERCANT.IJ.HARRIER...  JD  ......        2-..D..J..1..OT..HUNDIDO
   PORTAV..CU.HELICOP...  YP  ......        3-..A..K..9..RV..RUMBO
   DESTRUC.DE.SEALINK...  YA........        3-..I..L..0..SD..REAPROVISION
   ASALTO..ZK.SEAKING...  XN  ......        4-..Q..M..0..TA..RUMBO
   AUXILI..YO.HUMO......  CO  ......        4-..O..N..1..TI..SU-PERISCOP
4- DONDE(AZIMUT Y DISTAN)     ......        5-..F..O..4..UR..RUMBO
   LAT 4050 LON 5740 ... RATON ...          5-..U..Q..4..VG..ALGARETE
       5240     5545 ... TABLA ...          6-..Z..S..2..WD..CHICO
       6420     5940 ... PANEL ...          6-..V..T..2..UJ..VELOCIDAD
       5240     6325 ... CASCO ...          7-..R..V..6..XR..MUCHOS
       4950     6200 ... RIVAL ...          8-..H..W..5..XN..SEA KING
5- COMO           ALGARETE.VG ......        9-..K..Z..6..YA..SEA LINK
   HUNDIDO.OT..NAVEGAN..  MK  ......        DIGRAMAS    ..YC..POCOS
   SUMERG..MV..REAPROV..  SD  ......        DE..DESTRUC..YN..VELOCIDAD
6- HACIA DONDE .(NUM.POR TABLA)...........BJ..GRANDE...YP..HELICOPTERO
   RUMBO...UR..RV..       TA  ......        CO..HUMO.... YO..AUXILIAR
   VEL.....OE..UJ.......  YU  ......        CU..PORTAV...ZK..ASALTO

3- TABLA DIAS IMPARES
```

//


ESTADO MAYOR GENERAL DE LA ARMADA
FOLIO Nº
88
C.O.A.C.





V.R.8

BT

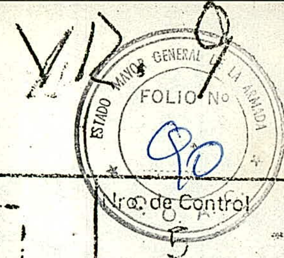
VOLANTE RECTIFICATIVO OCHO NRO REFERENCIA SLA-05 ANEXO DELTA
APENDICE IV CMM REEMPLAZAR ITEM 3 TABLA DIAS IMPARES POR CLN
3- TABLA DIAS IMPARES :

TABLA DE AVISTAJES Y CONTACTOS CFT 79
DIAS IMPARES

CONTENIDO	CODIGO
1- LOCALIZACION	JABON
SERIE (NO SE ENUNCIA)	SEP/BARR..
2- CANTIDAD	P/TABLA...
MUCHO................	SG........
POCOS................	XF........
3- QUE.................	....
DUENDE..SM.SUBMARINO	UH........
GRANDE..GZ.SUBSUPERFI	GO........
CHICO...YO.SUBPERISCO	MN........
MERCANT.ZY.HARRIER...	ZU........
POTAAV..BN.HELICOPTER	WM........
DESTRUC.BC.SEA LINK..	ZA........
ASALTO..BG.SEA KING..	WZ........
AUXILIA.OF.HUMO......	DD........
4- DONDE (AZIMUT Y DISTANCIA A:) ...	
LAT 4950 LONG 5740...	TUNEL.....
5240 5545...	MELON.....
5420 5940...	CARRO.....
5240 6325...	PENAS.....
4950 6200...	BURIA.....
5- COMO ALGARETE.	GD........
HUNDIEN.IV.NAVEGANDO.	PI........
SUMERG..DN.REAPROVIS.	MF........
6- HACIA DONDE (NUMEROS POR TABLA)..	
RUMBO...IC.....TH.....	DB........
VELOCIDAD.EJ...ZP.....	EF........

7- CUANDO -(EN CLARO)
8- TABLAS NUMEROS Y BIGRAMAS
0..G..A..I..DD HUMO
0..L..C..2..DN SUMERGIENDO
0..R..D..4..EF VELOCIDAD
1..Q..F..4..EJ VELOCIDAD
1..A..G..0..GD ALGARETE
1..I..H..2..GO SUBSUPERF
2..C..I..1..GZ GRANDE
2..T..J..7..IC RUMBO
2..H..K..3..IV.HUNDIENDO
3..M..L..0..MF REAPROVISIONAN
3..K..M..3..MN SUBPERISCOPIO
4..D..P..5..OF AUXILIAR
4..F..Q..1..PI NAVEGANDO
5..W..R..0..SG MUCHOS
5..P..T..2..SM DUENDE
6..V..U..9..TH RUMBO
6..Z..V..6..UH SUBMARINO
7..J..W..5..WM HELICOPTEROS
8..Y..Y..8..WZ SEA KING
9..U..Z..6..XF POCOS
BIGRAMAS ...YO CHICOS
BC..DESTUC..ZA SEA LINX
BG..ASALTO..ZP VELOCIDAD
BN..PORTAAV.ZU HARRIER
DB..RUMBO...ZY MERCANTE

XXFM CFT 79 TO FT 79 IRIZAR BAHIA PARAISO SAN ANTONIO SOBRAL
SOMELLERA COFUERSUB SAN LUIS SALTA COESCUAPO XMT CAMPO DURAN
PUERTO ROSALES
BT



ARMADA ARGENTINA

ESTAFETA COATLANSUR - COFUERSUB - BUQUES PORSONS

MENSAJE NAVAL

Sistema / Canal	AUTENTICAR (Azul) / AUTENTICADO (Rojo)	Clasificación de Seguridad (Sello): SECRETO	Nro de Control: 5

Estación - es
Llamada - s
Exceptuada - s .... Estación transmisora .... NR ..../
Instr. de Transmisión: RAPUER T RAGRA - RACEL - RAIZAR - COAVIAVAL / RADIODIFUSION / T D26 - R1

Precedencia: Circundar en rojo		Circundar en azul		Grupo Fecha Hora	Instrucciones del Mensaje	
Z Flash	O Inmediato	P Prioridad	R Rutina	112115	Acusar Conformidad ☐	Con Momento de Ejecución ☐

PROMOTOR CFT 79

EJECUTIVO - S COATLANSUR - COAVIAVAL - FT 79 - IRIZAR - PARAISO - SAN ANTONIO - SOBRAL - SCHELLIRA - COFUERSUB

INFORMATIVO - S RAPUER - RAGRA - RACEL - RAIZAR

EXCEPTUADO - S CAMPO DURAN - PUERTO ROSALES

Grupos | BT

VOLANTE RECTIFICATIVO NUEVE NRO. REF. SIA-Ø5 CLN.

1- PARA ORGANIZACION REEMPLAZAR POR

1 FT 79 - FUERZA DE TAREAS .... CL GUALTER ALLARA

a. GT 79.1 .... CN JOSE J. SARCONA

A.R.A. "25 DE MAYO" .... 1 PAL

b. GT 79.2 .... CN JULIO CHALULEU

PRIMERA DIVISION DESTRUCTORES .... 2 DLG

A.R.A. "PY" .... 1 DD

A.R.A. "SEGUI" .... 1 DD

///

BT	Grupo Hora	INST FINAL	K	AR

	Inicial	Hora
Recibido		
Transmitido		
Retransmitido		
Ent. Central		

CONOCIMIENTO

INSTRUCCIONES ESPECIALES
MENSAJE TIPO: Desdoblado ☐ Cladirec ☐ Codirec ☐
METODO: Recepción ☐ Difusión ☐ Interceptación ☐
ACLARACIONES:
Referido al mens. ....
Sacar.........copias.
Clasificado SI ☐ NO ☐
Pg. ..... de ...... Pags.

Lugar
Fecha
Promotor
Of. Autorizante
TRAMITESE

N.N.E. 7530-29-007-1188 - 5.000.000|VII|1989 - Tall. Gráf. ...



ARMADA ARGENTINA
MENSAJE NAVAL

Sistema Canal	AUTENTICAR (Azul) AUTENTICADO (Rojo)	Clasificación de Seguridad (Sello) SECRETO	Nro. de Control

Estación - es Llamada - s ....

Exceptuada - s .... Estación transmisora .... NR ....

Instr. de Transmisión ....

Precxt	Circundar en rojo		Circundar en azul		Grupo Fecha Hora	Instrucciones del Mensaje	
	Z Flash	O Inmediato	P Prioridad	R Rutin		Acusar Conformidad ☐	Con Momento de Ejecución ☐

PROMOTOR ....

EJECUTIVO - S ....

INFORMATIVO - S ....

EXCEPTUADO - S .... Grupos | BT

///...

c. GT 79.3 . CN JUAN C. CALMON

A.R.A. "PIEDRA BUENA" . 1 DD

A.R.A. " ~~SEGUI~~" BOUCHARD " . 1 DD

d. GT 79.4 . CN RICARDO GRUNSCHLAGER

DIVISION CORBETAS . 3 CB

e. UNIDADES AGREGADAS BAJO CONTROL CFT 79

A.R.A. "PUNTA MEDANOS" . 1 BT

YPF "CAMPO DURAN . 1 AO

YPF "PUERTO ROSALES" . 1 AO

BT	Grupo Hora	INST FINAL	K°	AR

	Inicial	Hora
Recibido		
Transmitido		
Retransmitido		
Ent. Central		

CONOCIMIENTO

INSTRUCCIONES ESPECIALES

MENSAJE TIPO: Desdoblado ☐ Cladirec ☐ Codirec ☐

METODO: Recepción ☐ Difusión ☐ Interceptación ☐

ACLARACIONES:

Referido al mens. ....

Sacar.........copias.

Clasificado SI ☐ NO ☐

Pg. ..... de ...... Pags.

Lugar

Fecha

Promotor

Of. Autorizante TRAMITESE

N.N.E. 7530-29-007-1138 - 3.000.000 | VII | 1989 - Tall. Graf. DIAB



ARMADA ARGENTINA
MENSAJE NAVAL

Sistema Canal	AUTENTICAR (Azul) AUTENTICADO (Rojo)	Clasificación de Seguridad (Sello) SECRETO	Nro. de Control

Estación - es
Llamada - s ......

Exceptuada - s ...... Estación transmisora ...... NR ......

Instr. de Transmisión ......

Preced. Circundar en rojo		Circundar en azul		Grupo Fecha Hora	Instrucciones del Mensaje	
Z Flash	O Inmediato	P Prioridad	R Rutina		Acusar Conformidad ☐	Con Momento de Ejecución ☐

PROMOTOR ......

EJECUTIVO - S ......

INFORMATIVO - S ......

EXCEPTUADO - S ...... Grupos | BT

///......

2. ANEXO DELTA - APENDICE III - ITEM 2b. - REEMPLAZAR POR CLN.

2b. INDICATIVOS PARA LA FT 79 (A NIVEL FT - GGTT)

ORG.TAREA	AUTORIDAD	IND.CONTROL	OBSERVACIONES
CFT 79	COFLOMAR	0267	CORRESPONDE COFLOMAR
FT 79		0819	CORRESPONDE FUERTAR
CGT 79.1	"25 DE MAYO"	0197	CORRESPONDE "25 DE MAYO"
CGT 79.2	CODIVIDESUNO	0324	CORRESPONDE CODIVIDESUNO
GT 79.2		0823	CORRESPONDE FUERTAR

......///

BT	Grupo Hora	INST FINAL	K	AR

	Inicial	Hora
Recibido		
Transmitido		
Retransmitido		
Ent. Central		

CONOCIMIENTO

INSTRUCCIONES ESPECIALES

MENSAJE TIPO: Desdoblado ☐ Cladirec ☐ Codirec ☐

METODO: Recepción ☐ Difusión ☐ Interceptación ☐

ACLARACIONES:

Referido al mens. ......

Sacar......copias.

Clasificado SI ☐ NO ☐

Pg. ..... de ..... Pags.

Lugar

Fecha

Promotor

Of. Autorizante: TRAMITESE
CF OCHOA R
JEMS CFT 79

N.N.E. 7530-29-097-1183 - 5.000.000|VII|1980 - Tall. Gráf. DIAB



ARMADA ARGENTINA
MENSAJE NAVAL

Sistema / Canal	AUTENTICAR (Azul) / AUTENTICADO (Rojo)	Clasificación de Seguridad (Sello): SECRETO	Nro. de Control

Estación - es Llamada - s ....

Exceptuada - s .... Estación transmisora .... NR ....

Instr. de Transmisión ....

Preced.	Circundar en rojo		Circundar en azul		Grupo Fecha Hora	Instrucciones del Mensaje	
	Z Flash	O Inmediato	P Prioridad	R Rutina		Acusar Conformidad ☐	Con Momento de Ejecución ☐

PROMOTOR ....

EJECUTIVO - S ....

INFORMATIVO - S ....

EXCEPTUADO - S .... | Grupos | BT

///..........

CGT 79.3 CODIVIDESDOS 0326 CORRESPONDE CODIVIDESDOS

GT 79.3 0321 CORRESPONDE GRUTAR

CGT 79.4 CODIVICOR 0322 CORRESPONDE CODIVICOR

GT 79.4 DIVICOR 0321 CORRESPONDE DIVICOR

BT	Grupo Hora	INST FINAL	K	AR

	Inicial	Hora
Recibido		
Transmitido		
Retransmitido		
Ent. Central		

CONOCIMIENTO

INSTRUCCIONES ESPECIALES

MENSAJE TIPO: Desdoblado ☐ Cladirec ☐ Codirec ☐

METODO: Recepción ☐ Difusión ☐ Interceptación ☐

ACLARACIONES:

Referido al mens. .... Sacar.........copias.

Clasificado SI ☐ NO ☐ Pg. ..... de ..... Pags.

Lugar PUERTO BELGRA

Fecha 11 MAY 1982

Promotor: [signature]

Of. Autorizante: TRAMITESE

N.N.E. 7530-29-087-1188 - 5.000.000|VIII|1980 - Tall. Graf. DIAR

Sistema Canal ESTAFETA	AUTENTICAR (Azul) AUTENTICADO (Rojo)	Clasificación de Seguridad (Sello) SECRETO	Nro. de Control VR: 10

Estación/es Llamada/s ESTAFETA VZ - DZ - DZ7 - DZ5 - P1 - Q5 - COESCUAPO - COATLANSUR

Exceptuada - s .... Estación transmisora .... NR ....

Instr. de Transmisión RAPUER T

Circundar en rojo		Circundar en azul		Grupo Fecha Hora	Instrucciones del Mensaje	
Z Flash	O Inmediato	(P) Precidad	R Rutina	201959	Acusar Conformidad ☐	Con Momento de Ejecución ☐



PROMOTOR .... CFT 79

EJECUTIVO - S .... FT 79 - IRIZAR - PARAISO - COATLANSUR - SOMELLERA COFUERSUB - COESCUAPO - COAUVAL - SAN ANTONIO -

INFORMATIVO - S ....

EXCEPTUADO - S ....

Grupos | BT

VOLANTE RECTIFICATIVO DIEZ NRO REF SLA-Ø5 CHR ANEXO DELTA APENDICE 2 CAMBIAR CLN ITEM 2 K NRO LINEA 17 BE 27A NORMAL 363.6 MC RESERVA 305.8 MC

BT	Grupo Hora	INST FINAL	K	AR

	Inicial	Hora
Recibido		
Transmitido		
Retransmitido		
Ent. Central		

CONOCIMIENTO [firmas]

INSTRUCCIONES ESPECIALES

MENSAJE TIPO: Desdoblado ☐

Cladirec ☐ Codirec ☐

METODO: Recepción ☐ Difusión ☐

Intercepción ☐

ACLARACIONES:

Referido al mens. ....

Sacar.. ......copias.

Clasificado SI ☐ NO ☐

Pg....... de ...... Pags.

Lugar Pto Belgrano

Fecha 20 de Mayo 1982

Promotor [firma]

Of. Autorizante: TRAMITESE CF OCHOA R / NS CFT 79